

Cotiza crudo en dls. 80.45 en NY (El Reforma 10/08/10)

Cotiza crudo en dls. 80.45 en NY (El Reforma 10/08/10)El petróleo Brent de Londres disminuía 1.30 dólares a 79.69 dólares Reuters Londres, Gran Bretaña (10 agosto 2010).- El petróleo caía 1 dólar este martes para ubicarse debajo de los 81 dólares por barril, debido a los indicios de una demanda de combustible más floja en los principales usuarios de energía del mundo y a un fortalecimiento del dólar. El crudo estadounidense para septiembre descendía 1.03 dólares a 80.45 dólares por barril a las 10:20 horas (GMT). El petróleo Brent de Londres disminuía 1.30 dólares a 79.69 dólares. La semana pasada el crudo marcó un récord de 82.97 dólares, máximo desde mayo, aunque los operadores habían anticipado que los valores bajarían debido al exceso de oferta en el mercado. Un factor que alentó las ventas de este martes fue la noticia de que China redujo sus importaciones de petróleo en julio. China, segundo mayor consumidor mundial de energía, importó 19 millones de toneladas, o 4.47 millones de barriles por día de crudo (bpd) en julio, una caída de 17.5 por ciento desde el récord de 5.4 millones de bpd en junio, mostraron datos oficiales. "El mercado (del petróleo) está bajo presión porque China se desacelera", dijo Jonathan Barratt, director gerente de Commodity Broking Services, con sede en Sidney. Durante el día, el mercado del crudo estará atento a un encuentro monetario de la Reserva Federal de Estados Unidos. Analistas especulan con la posibilidad de que la Fed indique su disposición a imprimir más dinero a fin de respaldar el crecimiento, y también renueve su promesa de mantener las tasas de interés cerca del cero por ciento. Para los mercados del petróleo, esto tendría dos efectos contrapuestos. Un debilitamiento del dólar podría abaratar las materias primas denominadas en esa moneda y favorecer su demanda entre inversores internacionales, impulsando sus precios. Pero la sugerencia de que la mayor economía del mundo sigue débil tendría un impacto negativo sobre la demanda de combustible.