

Recuperan envíos el nivel del 2008 (El Reforma 27//08/10)

Recuperan envíos el nivel del 2008 (El Reforma 27//08/10) Entre los sectores que más recuperación ha presentado está el manufacturero Minerva Flores Guadalajara, México (27 agosto 2010).- El sector exportador de México preve cerrar el año con un crecimiento de 25 por ciento en la cifras de exportaciones, respecto a 2009, a pesar de que la economía de Estados Unidos, que acapara el 79 por ciento de los envíos, está presentando una desaceleración, aseguró Fernando Ruiz Duarte, director del Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, Comce a nivel nacional. "Justamente acabamos de ver las cifras de exportación a julio y realmente mantenemos un incremento muy importante en las exportaciones, si continuamos con este ritmo de exportaciones esperamos terminar el año alrededor de los 280 mil millones de dólares esto es muy cerca de nuestra exportación récord que fue en el 2008", comentó Ruiz Duarte. En el marco del Primer Congreso Internacional de Logística y Suministro, que se lleva acabo en Guadalajara, el directivo advirtió que esta expectativa dependerá de que este ritmo de crecimiento se mantenga. Enfatizó que hasta ahora no se ha sentido ningún efecto negativo, ya que el País ha fortalecido su posición como el abastecedor de Estados Unidos además de incrementado su presencia en nuevo mercados, como Europa y Sudamérica. "Hemos crecido más que otros países en la venta con los Estados Unidos, por eso es que este incremento nos está apoyando. Vamos a terminar con un crecimiento de alrededor de 25 por ciento contra el año anterior", dijo. Entre los sectores que más recuperación ha presentado está el manufacturero, mientras que el más lento ha sido el petrolero, esto significa que el País esta dependiendo menos de exportación de este combustible. Sin precisar el costo que implica agregó que los "cuellos de botella" en la frontera con Estados Unidos por revisiones estrictas ante el clima de inseguridad, afectan la llegada puntual de las mercancías. Por otro lado la falta eficiencia en los puertos y los elevados costos de las carreteras concesionada, son sus principales problemas. "Eso hace que hayan 'colas' importantes del lado mexicano que no permiten una exportación más ágil, más eficiente; tenemos el peligro de quedar mal con nuestros clientes", señaló.