

Crece trabajo en la calle (El Reforma 30/08/10)

Crece trabajo en la calle (El Reforma 30/08/10) De acuerdo con los datos de la ENOE, en el periodo referido 140 mil 49 cruceristas dijeron tener percepciones mayores a 2 salarios mínimos. Foto: Archivo Estos trabajos se han incrementado desde la crisis, pues entre octubre de 2008 y el segundo trimestre de este año, el aumento fue de 20%. Mónica Ramírez Ciudad de México (30 agosto 2010).- Un sector del ambulante que mayor crecimiento ha tenido es el de quienes limpian parabrisas de autos o venden un sin fin de productos en los cruceros viales, según datos de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE). En el segundo trimestre del año, los trabajadores en vía pública -no incluidos los ambulantes en puestos fijos o semifijos- que laboran por su cuenta y venden productos o servicios, se incrementaron en 10.1 por ciento, para sumar 609 mil 490. Estos trabajos se han incrementado considerablemente desde la crisis, pues entre octubre de 2008 y el segundo trimestre de este año, el crecimiento fue de 20 por ciento. Alfonso Bouzas, especialista laboral y académicos de la UNAM, dijo que a falta de oportunidades laborales y de más ingreso, quienes generalmente tienen niveles de educación bajos prefieren dedicarse a estas actividades, pues pueden obtener mayores ingresos que en un trabajo formal como obrero en una fábrica, por ejemplo. "Al día pueden obtener como mínimo 300 pesos diarios, pero su jornada laboral es exhaustiva y se enfrentan al rechazo de la gente por el problema de la inseguridad", comentó. De acuerdo con los datos de la ENOE, en el periodo referido 140 mil 49 cruceristas dijeron tener percepciones mayores a 2 salarios mínimos, (3 mil 448 pesos mensuales), con lo que aumentaron en 15.1 por ciento anual. En tanto, los que recibieron ingresos menores a 2 salarios mínimos, es decir, 426 mil 47, crecieron 9.4 por ciento anual. Según la ENOE, el 34.5 por ciento de estos trabajadores dijeron laborar de 15 a 34 horas a la semana, mientras que el 35.2 más de 35 horas semanales. Alejandro Hernández trabajó formalmente, pero con la crisis tuvo que cerrar su negocio propio. "La situación estaba tan delicada para mí que me enfrenté a trabajar en cruceros. "Ahí me di cuenta de todo el panorama de falta de oportunidades que sufren estas personas. La mayor parte no termina la educación básica y la rechazan porque no le ven un beneficio inmediato", dijo. Bouzas consideró que a menos de que el empleo formal que se genere incluya un aumento real del salario, muchos seguirán buscando la informalidad o este tipo de sectores como escape. Alejandro Hernández sigue laborando en las calles, pero su idea es hacer una asociación civil que agremie a los trabajadores de cruceros con los que trabaja, que se sostenga por cuotas de los mismos participantes y que puedan tener acceso a servicios de salud y seguridad social pagando sus respectivas cuotas. El 84.5 por ciento de los trabajadores en cruceros, 514 mil 790, dijeron tener nivel de educación de entre primaria y secundaria trunca o terminadas, es decir un incremento de 11.9 por ciento en un año. Además, casi el 40 por ciento tiene entre 20 y 39 años de edad, mientras que el 3.1 por ciento son casi niños, de entre 14 a 19 años.