

## Afirma Sener que no eliminará subsidios (El Reforma 09/09/10)

Afirma Sener que no eliminará subsidios (El Reforma 09/09/10) La dependencia encabezada por Georgina Kessel denunció que los subsidios generan ineficiencia en el uso de energéticos. Foto: Archivo. Advierte Sener que sólo mantendrán apoyos para la población de bajos recursos; señala distorsión de precios y costos que alcanzan los 400 mil mdp. Claudia Guerrero y Erika Hernández. Ciudad de México (9 septiembre 2010).- La Secretaría de Energía (Sener) impulsará una política para focalizar los subsidios que se aplican al precio de la gasolina, diesel, gas LP y electricidad. En un documento enviado al Senado, la dependencia reconoce que los apoyos que ayudan a reducir el precio de los combustibles no se eliminarán totalmente, ya que el Gobierno federal ha decidido mantener esa ayuda económica, pero sólo para la población más pobre del País. "La Estrategia Nacional de Energía (ENE) plantea mantener los subsidios a la población de escasos recursos. Esto puede lograrse con programas que focalicen los subsidios a los más necesitados y propicien un uso eficiente de la energía", afirma la Secretaría. "Instrumentar de manera gradual esquemas tarifarios que reflejen costos de oportunidad de todos los energéticos e incentiven el uso eficiente de la energía, protegiendo a la población de escasos recursos mediante programas de subsidios focalizados". En el informe, que contiene respuestas a las observaciones realizadas por legisladores a la ENE, la dependencia rechaza los cuestionamientos sobre la supuesta intención de eliminar totalmente los subsidios, lo que incrementaría el precio de los combustibles. "La ENE no planteó en ninguna sección del documento la supresión o eliminación de los subsidios. No existe cita textual en el mismo donde pueda encontrarse una aseveración en el sentido que señala en esta observación", sostiene. La Estrategia, aclara, sólo hace referencia al uso eficiente de la energía y a la necesidad de proteger a la población más pobre mediante programas de subsidios focalizados. "De ninguna forma se ha planteado eliminar los apoyos a los segmentos más vulnerables de la sociedad ubicados en los primeros deciles de ingreso", detalla. Sin embargo, reconoce que es necesario revisar la política de subsidios ante las presiones que existen sobre las finanzas públicas y las implicaciones en términos del aprovechamiento sustentable de la energía. La Secretaría critica la existencia de subsidios y su impacto en la economía del sector. Afirma que los subsidios al consumo de energéticos representan montos significativos y desincentivan el consumo eficiente. Refiere que entre 2005 y 2009, la reducción del precio de electricidad, gasolina, diesel y gas LP representó un promedio anual de 200 mil pesos. Sin embargo, advierte que los subsidios alcanzaron su máximo histórico en 2008, con 392 mil millones de pesos, que equivalen 16 veces el presupuesto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, 26 veces el Procampo, 40 veces el presupuesto anual del Instituto Politécnico Nacional (IPN) y hasta cuatro veces el subsidio anual que España destina al desarrollo de energías renovables. La dependencia encabezada por Georgina Kessel denunció que los subsidios generan ineficiencia en el uso de energéticos, ya que los apoyos generalizados inhiben el consumo eficiente y generan sobreutilización. "Si bien las políticas de control de precios pueden ser populares hoy, en el futuro cobrarán costos sociales importantes al incentivar un mayor consumo de combustibles fósiles, con efectos nocivos para el medio ambiente", alerta. "Los subsidios en buena medida han generado un crecimiento de la demanda de gasolinas que ha llevado al límite las capacidades del sistema". En el documento se asevera que como resultado de la política de subsidios generalizados se ha desalentado el uso de fuentes alternativas de energía, ya que existe una distorsión de precios. Además, señala, se ha provocado un deterioro económico a Pemex, ya que los ingresos por venta de gas LP no sirven ni para cubrir los costos de operación y producción.