

Taparán con petróleo el hueco en el IVA (El Financiero 13/09/10)

Taparán con petróleo el hueco en el IVA (El Financiero 13/09/10) Marcela Ojeda Castilla Lunes, 13 de septiembre de 2010 Legisladores subirán las estimaciones del precio del crudo para 2011. Poco margen para recortar gasto o elevar deuda. Política fiscal sigue siendo inviable en el mediano plazo. Para compensar la inminente disminución en la tasa del IVA, el Poder Legislativo subirá entre dos y cuatro dólares el precio del crudo de exportación propuesto por el Ejecutivo en 63 dólares por barril (dpb) para 2011, porque en México ya no hay espacio para mayor endeudamiento y la capacidad de ajustar el gasto es mínima. Además, la deuda total y los pasivos contingentes -pensiones de la CFE, UNAM, IMSS, ISSSTE, Pemex, Ejército Mexicano y extinta LFC, el rescate carretero, Fobaproa y Pidiregas de Pemex- equivalen a casi 100 por ciento del PIB, por lo que en 2011 el déficit fiscal no puede ser mayor a 0.3 por ciento del Producto Interno Bruto. Especialistas consultados por EL FINANCIERO dijeron que mientras el Ejecutivo disputa con el Legislativo 35 mil millones de pesos, que implicaría bajar en un punto la tasa del IVA, el verdadero problema es que desde hace una década nuestras finanzas públicas no son viables. "Considerando lo que es reconocido como deuda: interna, externa y pasivos contingentes, tenemos un débito que el gobierno debe de enfrentar y el problema es que no existe viabilidad en la política fiscal", indicó José Luis de la Cruz. El director del Centro de Investigación en Economía y Negocios del Tecnológico de Monterrey, campus Estado de México, advirtió que dado que los pasivos contingentes representan una parte muy importante del PIB, esto restringe la posibilidad de modificar el déficit. Consultado sobre la posibilidad de ajustar ese aspecto de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria (LFPRH), dijo que el Legislativo tiene esa facultad, "pero no creo que en principio traten de hacerlo, pues tanto el PRI como el PRD saben que esto es mal visto por las agencias calificadoras". Incapacidad recaudatoria Carlos Cárdenas, socio fiscal de la firma Ernst&Young, enfatizó que el verdadero problema no es de 35 mil millones de pesos, sino de entre 600 mil y 800 mil millones, por no tener la capacidad de recaudar el equivalente a 16 o 18 por ciento del PIB. "Cuando vemos que discuten por 35 mil millones, ya lo que hagan da igual. Nos distraemos en cosas pequeñas, pero el problema grande subsiste", agregó. Asimismo, lamentó que una vez más cuestiones políticas cancelen la posibilidad de que el Ejecutivo presente una reforma para hacer más competitivo nuestro esquema fiscal. De la Cruz Gallegos consideró que "en general, con el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) y la iniciativa de Ley de Ingresos de la Federación (LIF) presentados, este sexenio ya dio por concluida su labor en la parte hacendaria". Agregó que la hipotética caída en los ingresos tributarios por la baja en la tasa del IVA sería menor a 2.5 por ciento del gasto presupuestal total propuesto por el Ejecutivo, "lo que implicaría modificaciones no tan alarmantes como las que en un momento dado se podrían manejar". También anticipó que para compensar la potencial baja en el IVA, lo primero que harán los legisladores será subir el precio del barril propuesto en los Criterios Generales de Política Económica (CGPE). "Creo que ésta será la mayor modificación, aunque también buscarán subir el gasto de infraestructura, sobre todo en caminos rurales donde el PRI tiene mayor poder político. Probablemente harán alguna reducción en gasto corriente, pero no tocarán la parte sustancial", apuntó. Arturo Vieyra, especialista de Banamex, subrayó que la estimación oficial del precio del petróleo es sensiblemente más bajo a la expectativa actual de 73 dólares por barril, "lo que, en nuestra perspectiva, ofrece un margen de maniobra en el ejercicio del presupuesto". Aunque dijo que la posibilidad de bajar el IVA es moderada y que ello restaría sustentabilidad a las finanzas públicas, aclaró que la caída recaudatoria se podría compensar reduciendo el gasto o aumentando el precio de las gasolinas. Para Héctor Chávez, analista de Santander, caminar en sentido opuesto a la propuesta oficial de no subir ni crear impuestos, "parecería arriesgado".