

Posponen obras de infraestructura (Reforma 08/12/10)

Posponen obras de infraestructura (Reforma 08/12/10) Humberto Treviño, subsecretario de la SCT, dijo que la nueva licitación del Suburbano 3 estará lista hasta el segundo semestre de 2011. Foto: Archivo El proyecto portuario de Punta Colonet sigue en proceso de reestructura después de haber sido pospuesto tres veces Lilián Cruz y Nallely Ortigoza Ciudad de México (8 diciembre 2010).- La mayoría de los proyectos de infraestructura carretera, de transporte marítimo, ferroviario o aéreo considerados entre los más importantes del sexenio aún no se han concretado porque no han podido salir de los procesos de reestructura a los que fueron sometidos. Los sistemas de Suburbanos 2 y 3, la Terminal Intermodal Punta Colonet, el Aeropuerto de Riviera Maya y algunos paquetes carreteros no se han comenzado o muestran un rezago importante. Humberto Treviño, subsecretario de Transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), se comprometió a licitarlos este mismo año luego del reajuste, pero sólo el Aeropuerto Internacional de la Riviera Maya ha podido avanzar, después de que se emitió la convocatoria el pasado 5 de octubre, aunque ya tenía más de ocho años en la lista de prioridades. A finales de 2009, Treviño aseguró que el sistema 3 del Suburbano que va de Canal de Chalco a Santa Martha sería el primero en ser licitado en 2010, luego de que en diciembre del año pasado se declaró desierto. "El proyecto sigue en un proceso de reestructura, de hecho estamos cambiando el plan original, por eso se ha retrasado y se tardará un poco más", reconoció. Según Treviño, la nueva licitación del Suburbano 3 estará lista hasta el segundo semestre de 2011. Hasta que ese proyecto se licite se emitirá el del Sistema 2, el cual también estaba programado para finales de este año. El proyecto portuario de Punta Colonet, presentado un mes antes de la crisis, sigue en proceso de reestructura después de haber sido pospuesto en tres ocasiones. Juan Molinar, titular de la SCT, aseguró que el proyecto se concursará en este sexenio, pero no comprometió ninguna fecha. Pero, de acuerdo con Treviño, se trabaja en un proyecto distinto que ya no responderá a la necesidad de encontrar una nueva vía por la saturación de los puertos de Long Beach y Los Ángeles, sino en uno que ubique a México como plataforma logística. En el caso de los paquetes carreteros se trató de hacer lo mismo: reestructurarlos y lanzarlos nuevamente al mercado. Sin embargo, la fórmula tampoco ha funcionado del todo. La licitación del paquete carretero del Noreste se declaró desierto por segunda ocasión en este año. Molinar señaló que aún analizan las causas de este resultado para un proyecto que debió iniciar en 2008. Federico Patiño, director del Fondo Nacional de Infraestructura, explicó que se revisa el tamaño de los proyectos y será posible dividir los paquetes entre diferentes empresas para aumentar el interés de los licitantes; sin embargo, hasta ahora esto no ha ocurrido. La SCT optó por incluir en los paquetes tanto carreteras nuevas, como obras cuyo flujo de vehículos está probado, con lo que se busca atraer a más inversionistas, informó Óscar de Buen, subsecretario de Infraestructura.