

Incumple Pemex metas ambientales (Reforma 10/01/11)

Incumple Pemex metas ambientales (Reforma 10/01/11) Los usuarios no cuentan con una opción baja en azufre que no se la Premium, cuyo precio es elevado. Foto: Archivo Prometió en 2006 gasolinas 'limpias' para octubre de 2009 y aún se esperan Gonzalo Soto Ciudad de México (10 enero 2011).- A pesar de haberse comprometido a producir combustibles con menor cantidad de azufre en su composición, Pemex tiene un fuerte retraso para cumplir con este objetivo, denunció Adrián Fernández, presidente del Instituto Nacional de Ecología (INE). Este retraso, dijo, ha tenido un efecto negativo en la contaminación y en el medio ambiente ya que los usuarios no cuentan con una opción baja en azufre que no se la Premium, cuyo precio elevado impide el incremento en su consumo. "Este efecto se evitaría si la gasolina Magna en todo el País también ya fuera de bajo a azufre, que es a lo que Pemex se había comprometido hace algunos años, Pemex tiene ya, de varios años, un retraso en el hecho de que toda la gasolina Magna también sea de bajo azufre", indicó. Además, comentó que el problema no se limita exclusivamente a la gasolina Magna sino al diesel, combustible al que Pemex se había comprometido reducir los niveles de azufre y contribuir a reducir los gases de efecto invernadero en el País. "La posibilidad de producir y suministrar diesel de bajo azufre está atrasada muchos años porque Pemex no ha sido capaz de llevar a cabo los estudios de ingeniería", externó. Pemex se había comprometido desde 2006, con la adopción de la Norma Oficial Mexicana (NOM) 086, a comercializar gasolinas limpias, bajas en azufre en todo el País a partir de octubre de 2009, sin embargo el plazo expiró y el objetivo no se cumplió. En 2009 y 2010, Pemex realizó tres paquetes de licitaciones para modificar plantas refinadoras y poder comenzar a cumplir con su compromiso de proporcionar gasolinas y diesel Ultra Bajo Azufre, pero los cambios y mejoras en las instalaciones de la empresa apenas están en proceso y se espera que hasta 2014 queden concluidos los trabajos. Al respecto, Manuel Milán, presidente del Centro de Estudios del Sector Privado para el Desarrollo Sustentable (Cespedes), coincidió en que Pemex tiene un retraso considerable en su compromiso para proporcionar gasolinas menos contaminantes, principalmente por falta de inversiones. "Las modificaciones a las plantas productoras y refinadoras de los combustibles no han sido exitosas y no han logrado cumplir con esa promesa", dijo. Los productos petrolíferos mexicanos de alto contenido de azufre son los que se utilizan para el mercado interno, comentó, mientras que los ligeros y de mejor calidad se exportan. A pesar de considerar necesaria la comercialización de gasolinas menos contaminantes, Milán destacó la importancia de fomentar proyectos de energía renovable y desincentivar el uso de combustibles fósiles.