

Prevé industria alza de precios (Reforma 14/01/11)

Prevé industria alza de precios (Reforma 14/01/11) Sergio Cervantes, presidente de Canacintra, dijo que el alza en el precio de las materias primas y combustibles afecta los costos de producción. Foto: Archivo Serán los energéticos los que impulsen inflación en alimentos, estima BofA ML Verónica Gascón y Ulises Díaz Ciudad de México (14 enero 2011).- Los industriales prevén un impacto de 2 a 3 por ciento en el precio de bebidas y alimentos por los aumentos en materias primas a nivel internacional y el incremento mensual en el combustible. Sergio Cervantes Rodiles, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), dijo que los empresarios tienen que reflejar en sus precios el incremento de costos. "El alza de commodities y energéticos influye muchísimo en los costos de producción en nuestras empresas. En la medida que aumenten los combustibles, la electricidad y el gas tenemos que reflejarlo", explicó en conferencia de prensa. Añadió que están trabajando con el sector de alimentos y bebidas para dimensionar la afectación que tendrá el incremento a las materias primas, pero estimó que podría ser de entre 2 y 3 por ciento. Otros productos afectados podrían ser tortillas y botanas. "Con el Secretario de Economía hemos puesto en la mesa la necesidad que se detenga el incremento de energéticos, en la gasolina", comentó, "que veamos el impacto para ver cómo nos afectaría y qué esfuerzos podemos hacer de ambos lados". Cervantes advirtió que de continuar la tendencia alcista es posible que no se alcance la meta de inflación para este año. Refirió que a pesar de una recuperación de la industria en 2010, este sector enfrentará condiciones adversas, como resultado de los altos costos de la energía, los combustibles y menor demanda externa. Los temores de Cervantes fueron confirmados por un reporte del Bank of America Merrill Lynch (BofA ML), que señala a los energéticos como el principal factor que impulse la inflación en México durante 2011, al elevar tanto gastos directos en transporte como indirectos en producción y transportación de alimentos y otros insumos. La proyección es que el alza del diesel se trasladará en aumentos a las tarifas del transporte público, como ya sucedió en el caso de los taxis en el DF. "Los consumidores mexicanos recibieron el nuevo año con noticias desagradables. Las alzas tanto actuales como potenciales podrían impactar a los bolsillos mexicanos, en el contexto de los salarios reales continuamente bajos y el proceso actual de desapalancamiento de los hogares", indica el texto elaborado por Edgar Camargo, economista para México de la institución. Al alza del combustible se sumarán el costo adicional que tendrán que pagar transportistas por los aumentos sobre impuesto a la propiedad y el incremento de las cuotas de peaje en autopistas. A pesar de lo anterior, BofA ML estima que las proyecciones de metas de inflación fijadas a mediano plazo por el Gobierno, de 3.59 por ciento de promedio anual, se cumplirán. Descarta BM los aumentos Los precios de los bienes agrícolas en los mercados internacionales no repuntarán en 2011 y 2012, dijo el Banco Mundial en su informe "Perspectivas económicas globales 2011". A diferencia de otros análisis, la institución señala que los precios de los commodities agrícolas bajarán 8 por ciento en 2011 y 3.7 por ciento en 2012 y no existen razones suficientes para prever que se incrementen. Argumentó que la oferta mundial de trigo, maíz y arroz es actualmente 18 por ciento más alta que en el ciclo agrícola 2007-2008 y que los precios agrícolas, incluyendo energéticos, permanecieron estables en el último año.