

En picada, superávit comercial de Pemex (El Financiero 11/02/11)

En picada, superávit comercial de Pemex (El Financiero 11/02/11) Eduardo Jardón Viernes, 11 de febrero de 2011

- Menor capacidad para generar ganancias en el extranjero.
- Compras petroleras representarán 54% de exportaciones en 2011.
- "Ya no es el generador de divisas que solía ser": Banamex.

Menor superávit comercial de Pemex México obtendrá en 2011 un menor ingreso neto de divisas por las exportaciones petroleras, pese a un mayor precio en la mezcla mexicana de exportación, que podría alcanzar un promedio histórico en este año. Esto, por una menor capacidad de Petróleos Mexicanos (Pemex) para generar ganancias en el extranjero, ante la reducción en la plataforma de exportación de crudo, un mayor volumen de importación de petrolíferos y las fluctuaciones en el precio del hidrocarburo. Así lo consideró Banamex, que prevé que en este año el superávit comercial de Pemex será de 18 mil millones de dólares, lo que implicará un descenso de 10 por ciento respecto al de 2010. No obstante, los pronósticos para la cotización del crudo mexicano apuntan a que alcanzará un promedio máximo en este año de 86 dólares, 19 por ciento por arriba de la cifra de 2010. Hasta el momento, la mayor cifra se registró en 2008, cuando alcanzó un precio de 84.4 dólares. En un estudio, Lourdes Rocha, analista de ese grupo financiero, señaló que las importaciones petroleras absorben cada vez una mayor parte de los ingresos totales, lo que limita los beneficios del precio del crudo. La especialista estimó que las compras al exterior representarán en este año 54 por ciento de las exportaciones de crudo, petrolíferos, gas natural y petroquímicos, cuando en 2005 esta cifra fue de 30 por ciento. "Pemex ya no es el generador de divisas que solía ser", destacó la analista en un reporte. Gasolinas Rocha detalló que en 2006, las operaciones comerciales de la paraestatal con el exterior le generaron un superávit récord por 27.4 mil millones de dólares, pero este monto se desplomó a 16.5 mil millones en 2009. Para 2010, el precio del crudo aumentó 25.5 por ciento y el volumen de exportación se elevó 11 por ciento, pero las importaciones repuntaron 19.1 por ciento. Según la especialista, esto se explica principalmente por una mayor demanda de gasolinas del exterior. En los últimos cinco años, el volumen de importación de este combustible representó en promedio tres quintas partes del total de importaciones de petrolíferos. De acuerdo con el informe, el superávit de Pemex tenderá a caer, a consecuencia de la permanencia de volúmenes elevados en las compras en el exterior de gasolinas y de los bajos volúmenes de exportación. Esta menor generación de ganancias en el extranjero, reveló el estudio, es un tema central para la paraestatal, la cual debe superar las restricciones estructurales que le permitan elevar la producción de crudo y de productos refinados.