

## Importación de gasolinas, barril sin fondo (El Financiero 17/02/11)

Importación de gasolinas, barril sin fondo (El Financiero 17/02/11) Esther Arzate Jueves, 17 de febrero de 2011

- Adquisiciones aumentaron diez veces en la última década.
- Consumo del energético creció 50.6% en ese plazo.
- Seguirán compras al exterior con nueva refinería.

- Importación de gasolina aumentó 10 veces No construir refinerías durante 30 años y subutilizar las existentes ocasiona a México una creciente sangría en el presupuesto: sólo el gasto por importaciones de gasolinas aumentó casi diez veces en diez años, al pasar de mil 345 millones de dólares en 2000 a 12 mil 923 millones en 2010. México tiene seis refinerías donde produce combustibles como gasolinas, turbosina, diesel y combustóleo, pero no es autosuficiente. El año pasado importó el 47 por ciento de la gasolina que consumió, es decir, casi la mitad de cada litro utilizado fue comprado en el extranjero. De todos los petrolíferos importados, el volumen y gasto más relevante se concentra en la compra de gasolinas, prueba de ello es que para garantizar el abasto nacional en 2000 se compraron en el exterior 90 mil 579 barriles al día en promedio y una década más tarde el volumen creció 317 por ciento, para ubicarse en 378 mil 265 barriles al día. El Sistema de Información Energética de la Secretaría de Energía revela que la producción de gasolinas hace diez años era de 393 mil 51 barriles al día en promedio y al cierre del año anterior el volumen fue de 424 mil 757 barriles, lo que equivale a un incremento de 8 por ciento. No obstante, el consumo de ese energético creció en el mismo periodo 50.6 por ciento en el periodo, al pasar de 532 mil 721 barriles al día, en promedio, a 802 mil 759 barriles. ¿Qué hacer? Para revertir la tendencia en las importaciones, Petróleos Mexicanos (Pemex) lleva a cabo la configuración de la refinería de Minatitlán, Veracruz que permitirá alcanzar un volumen de producción de gasolinas total de 577 mil 700 barriles al día. Además planea modernizar la planta de Salamanca, Guanajuato, lo que llevará a un volumen promedio diario de 586 mil 900 barriles cada día. La paraestatal construirá también una nueva refinería en Tula, Hidalgo que podría iniciar operaciones comerciales en 2016, con lo que se aumentará el volumen de producción a 753 mil 900 barriles diarios. Empero, el ritmo en el consumo de ese energético continuará dinámico y la ampliación de capacidad de refinación -incluida la nueva refinería- será insuficiente para cubrir la demanda interna. La Sener estima que hacia 2016 importará 227 mil barriles al día de gasolinas para atender los requerimientos del país. El valor de las importaciones, sólo de gasolinas, tocó, sin embargo, su punto más alto en 2008, cuando llegó a los 14 mil 374 millones de dólares. De ahí, coincidiendo con la crisis económica y un menor dinamismo, la cifra bajó a nueve mil 170 millones y luego subió a 12 mil 923 millones en 2010. Por su parte, el monto para las adquisiciones de gas licuado de petróleo, gasolinas, turbosina, diesel, naftas, entre otros, también aumentó 379 por ciento en los últimos diez años. En 2000, el país pagó cuatro mil 233 millones de dólares por la compra en el extranjero por petrolíferos, pero en 2010 el monto se disparó a 20 mil 297 millones de dólares. Para atender esa problemática, el consejero profesional de Pemex, Fluvio Ruiz Alarcón, opinó que para garantizar la seguridad energética del país en los próximos 30 años, México debe tomar como reto exportar menos petróleo y generar más derivados porque el hidrocarburo produce más riqueza cuando se procesa que si se vende únicamente como materia prima. México exportó un millón 361 mil barriles de petróleo en promedio al día durante 2010 y produjo 424 mil 757 barriles de gasolina.