

Advierten gasolinazo (Reforma 24/02/11)

Advierten gasolinazo (Reforma 24/02/11) Pese al mayor precio del combustible importado, el Gobierno continuará teniendo una ganancia neta y no una pérdida, aseguran. Foto: Archivo

Prevén un incremento fuerte en las importaciones que realiza México para cubrir el déficit de refinados REFORMA/ Redacción Ciudad de México (24 febrero 2011).- Los incrementos en los precios del petróleo y de las gasolinas en el mercado internacional pueden llevar a que los ajustes mensuales a los combustibles en México sean mayores o más frecuentes, advirtieron expertos. Arturo Carranza, analista de Solana Consultores, dijo que los aumentos que Hacienda aplica mes a mes a las gasolinas y el diesel están en función del mercado internacional, lo que le da un margen de maniobra para hacerlos más grandes o menores. "La política de Hacienda es que el desliz va a ir en función del comportamiento de los mercados, y, ante el aumento de los precios internacionales, una posibilidad es que estos deslices se aumenten", afirmó. Luis Miguel Labardini, de la consultora Marcos y Asociados, coincidió en que eventualmente las importaciones que realiza a diario México para cubrir su déficit de refinados crecerán fuertemente. "La factura de las compras que hacemos de petrolíferos también se va a ir para arriba en la misma proporción que lo haga el precio del petróleo", apuntó. Luis César Castañeda, del Instituto Mexicano para la Competitividad, dijo que no existe una norma para regular el desliz del precio de la gasolina, por lo que aumentar su costo es una decisión política. "Existe el riesgo de quitar más subsidios y es posible", anotó. De acuerdo con datos del Departamento de Energía de Estados Unidos, el precio en ese país de la gasolina equivalente a la Magna se cotiza 7 por ciento por arriba del valor al que se vende la Magna en México, cuando apenas en noviembre pasado tenían un precio equiparable. Ayer, en Sinaloa, el Presidente Felipe Calderón advirtió que el precio del barril de petróleo a nivel internacional está acarreado a México más pérdidas que ganancias. Ante productores y jornaleros, cifró en 80 mil millones de pesos el perjuicio para las finanzas del País por la importación del 45 por ciento de toda la gasolina y el diesel que se consume. "Hay que decir que estamos viviendo una situación más compleja: cada día estamos importando más gasolina y diesel que no estamos produciendo en México. Ahorita ya estamos importando más del 40 por ciento, probablemente 45 por ciento de toda la gasolina y el diesel que consumimos", planteó. No obstante, Raúl Feliz, del CIDE, explicó que, pese al mayor precio del combustible importado, el Gobierno continuará teniendo una ganancia neta y no una pérdida, como lo señala Calderón. El precio de la mezcla mexicana con el que se calcularon los ingresos públicos para este año fue de 65.4 dólares por barril, pero ayer cerró en 96.66 dólares. Con información de Alma Hernández, Mayolo López y Gonzalo Soto