

Pemex aumentará su gasto por importaciones (El Financiero 07/03/11)

Pemex aumentará su gasto por importaciones (El Financiero 07/03/11)(Esther Arzate) Lunes, 7 de marzo de 2011 · Subsidio a gasolin, de 112 mil mdp Analistas advirtieron que los altos precios del petróleo deteriorarán más el patrimonio de Petróleos Mexicanos (Pemex) y acentuarán las pérdidas netas de la paraestatal, porque México importa casi la mitad de las gasolin que consume y su precio está referenciado al mercado internacional del crudo. El consultor de Marcos y Asociados, Miguel Labardini, consideró que al adquirir el combustible a precios de mercado, Pemex aumentará las erogaciones por concepto de importaciones y registrará mayores pérdidas porque absorbe los subsidios a los combustibles automotrices. El año pasado Pemex importó 47 por ciento de la gasolina que consumió, es decir, casi la mitad de cada litro fue comprado en el extranjero, aunque todavía un año antes ese indicador se ubicaba en 40 por ciento. En 2000 la paraestatal compró en el exterior 90 mil 579 barriles al día de gasolin, pero el año pasado el volumen creció 317 por ciento, para ubicarse en 378 mil 265 barriles al día en promedio, lo que significó que el gasto pasó de mil 345 millones de dólares a 12 mil 923 millones de dólares. Así que, por un lado, las finanzas públicas resultarán beneficiadas por el aumento en el valor de las exportaciones, ya que el Congreso de la Unión estimó un precio promedio en el año de 65 dólares por barril y el viernes pasado la mezcla mexicana cerró por arriba de 103 dólares por tonel. En contraste, el impacto negativo lo recibirá Pemex porque aumentarán los subsidios a los combustibles -por el diferencial en el precio de compra en el extranjero y la cotización al usuario final- porque no son absorbidos por el gobierno federal sino por Pemex Refinación (PR), la subsidiaria encargada de producir los derivados de petróleo. Al acentuarse las pérdidas de PR, las pérdidas netas de Pemex, que el año pasado superaron los 47 mil millones de pesos, se acentuarán y el patrimonio que ya es negativo continuará deteriorándose, expresó el entrevistado, quien señaló que en el mundo no hay una empresa que registre mayor deterioro financiero que Pemex, debido al régimen fiscal que le aplica el gobierno federal. Por separado, Arturo Carranza, de Solana Consultores, opinó que cualquier incremento al precio de las gasolin estaría justificado debido a que México no es autosuficiente. Señaló que la cotización del gas LP igualmente podría verse impactada en caso de mantenerse la tendencia al alza en el crudo, ya que también importa una parte del volumen que consume, puesto que ese combustible se utiliza en 80 por ciento de las casas habitación de México y en algunos sectores comercial e industrial. Dijo que la producción de petrolíferos en el cuarto trimestre de 2010 disminuyó 17 por ciento, al pasar de un millón 489 mil barriles al día a un millón 230 mil barriles al día. En el año, la caída fue de 7.4 por ciento, ya que pasó de un millón 470 mil barriles a un millón 362 mil barriles diarios, por lo que Pemex atiende la demanda interna con productos de importación.