

## Siete automotrices japonesas ponen freno (El Financiero 15/03/11)

Siete automotrices japonesas ponen freno (El Financiero 15/03/11) José Antonio Durán Martes, 15 de marzo de 2011

- Se complica el envío de unidades vía marítima.
- Empresas evalúan daños en sus instalaciones.
- Cortes de energía afectan operaciones.

EN PUNTO MUERTO, LA PRODUCCIÓN JAPONESA El terremoto en Japón y el posterior tsunami propiciaron la suspensión de actividades de las plantas de Nissan, Honda, Toyota, Mazda, Mitsubishi, Isuzu y Subaru en ese país. Sus envíos vía marítima a diferentes mercados se han complicado también. Además de las plantas, varios de sus proveedores se vieron afectados y se registran problemas con el suministro de electricidad. Mazda produce todos sus vehículos en Japón, salvo el Mazda 6, que importa de Estados Unidos. Sus plantas en el país nipón, dijo Miguel Barbeyto, director de mercadotecnia de Mazda Motor de México, no reportan daños por el terremoto, pero la turbulencia del mercado no permite la normal circulación de los barcos, lo que en su momento afectará todas las exportaciones. La automotriz suspendió la producción de sus plantas en Hiroshima y Hofu desde la noche del 14 de marzo y hasta el turno de la noche del 16. Por su parte, seis instalaciones de Nissan Motor Company en Japón sí reportaron algunos daños en sus construcciones o equipos, incluyendo la planta de Iwaki (ciudad de Iwaki, Prefectura de Fukushima), la de Tochigi (Condado de Kawachi, Prefectura de Tochigi), la de Yokohama (ciudad de Yokohama, Prefectura de Kanagawa), la de Oppama (ciudad de Yokohama, Prefectura de Kanagawa), el Centro de Operaciones Zama (ciudad de Zama, Prefectura de Kanagawa) y el de Honmoku Wharf (ciudad de Yokohama, Prefectura de Kanagawa). Las plantas de Tochigi e Iwaki, de Nissan, suspenderán operaciones hasta el 18 de marzo. Las plantas de Oppama, Yokohama y Kyushu y Shatai suspenderán operaciones hasta el 16 de marzo. Cabe señalar que cerca de 70 por ciento de los vehículos de Nissan Américas que se venden en la región ha sido producido en la misma región, continuando sus operaciones de manufactura en su horario normal. Nissan Américas trabaja con un inventario de vehículos suficiente para la región o se encuentran en tránsito. Algunos vehículos con destino a Estados Unidos y Canadá provenientes del Puerto de Hitachi, Prefectura de Ibaraki, y otros vehículos almacenados en el Centro de Servicio Miyagi (ciudad de Tagajo, Prefectura de Miyagi) sí registraron algunos daños por el terremoto y posterior tsunami. Nissan Mexicana informó que algunos de los modelos Infiniti y Nissan GTR y 370Z podrían experimentar un atraso en su embarque a Estados Unidos y Canadá. Asimismo, un barco con 600 unidades del modelo eléctrico Leaf fue enviado antes del terremoto, es decir, el 10 de marzo. Motores apagados Mitsubishi Motor Company, a efecto de "dar prioridad a la verificación de seguridad de sus proveedores", informó que suspendió las operaciones de sus plantas en Japón el 14 y 15 de marzo. La automotriz indicó que ninguna de sus tres instalaciones se vio afectada por el terremoto de Tohoku, pero algunos de sus proveedores sí reportaron daños. Los centros de producción de la automotriz se ubican en la Prefectura de Aichi (planta de Nagoya), Gifu (Pajero Manufacturing Co., Ltd.) y Okayama (planta de Mizushima). Toyota detuvo, por su parte, sus operaciones de producción del 14 al 16 de marzo, para orientar todos los esfuerzos hacia la ayuda humanitaria que se requiere. Se espera que deje de producir al menos 40 mil vehículos. Honda dijo que sus plantas en Japón detendrán actividades hasta el 20 de marzo. El fabricante de camiones ligeros Isuzu informó que sus plantas de producción se detuvieron desde el 11 marzo y así continuarán hasta el día 18 para realizar revisiones en cada área y línea de ensamble, incluyendo las de sus proveedores de autopartes y componentes. Yoshiaki Fukui, presidente y director general de la marca en México, indicó que el suministro de electricidad está restringido, lo que podría afectar las operaciones, la logística y transportación de los envíos. Algunos de sus concesionarios, indicó, sí se vieron afectados. Fuji Heavy Industries, empresa que manufactura los autos Subaru, sigue realizando inspecciones en su planta principal de Gunma, así como en sus otras cuatro plantas más con el fin de evaluar la situación. Las oficinas corporativas en Tokio no sufrieron daños y todo el personal de la corporación se reportó a salvo. Las plantas han tenido que detener sus operaciones y proceder a la inspección de daños en las instalaciones y líneas de producción; además se están realizando cortes de energía eléctrica para abastecer a diferentes sectores de la población, por lo que el almacén de autopartes está trabajando a 70 por ciento de su capacidad.