

Frena Nissan 12,500 vehículos (Reforma 07/04/11)

Frena Nissan 12,500 vehículos (Reforma 07/04/11) Dentro de las piezas que han dejado de recibir, se encuentran componentes como sensores y partes de motor. Foto: Archivo Descartan que esta situación afecte los pronósticos de producción de la empresa Francisco Márquez Ciudad de México (7 abril 2011).- Nissan Mexicana dejará de producir 12 mil 500 vehículos debido a la falta de suministros provenientes de Japón, como consecuencia de los daños provocados por el terremoto y tsunami del 11 marzo. Armando Ávila, vicepresidente de Manufactura de Nissan Mexicana, informó que algunos de sus proveedores se han visto afectados por lo que la planta de Aguascalientes detendrá parte de su producción del 11 al 15 de abril. En esta factoría dejarán de producirse alrededor de 7 mil 500 vehículos, 2.17 por ciento de su producción anual, aproximadamente, y los modelos más afectados son Sentra y Tiida. La planta de Cuernavaca detuvo la producción desde el 4 de abril y así permanecerá hasta mañana, razón por la cual dejará de producir 5 mil unidades, 2.52 por ciento de los autos que armó en el año fiscal que terminó en marzo. Entrevistado durante las actividades del noveno Congreso Internacional de la Industria Automotriz en México (CIIAM), el vicepresidente de Manufactura de Nissan Mexicana destacó que esta situación no afectará los pronósticos de producción de la firma, pues el año para la empresa apenas empieza. "Tenemos un compromiso con el MC Chairman, donde no debemos de perder esos vehículos, estamos haciendo este pequeño hueco para restablecer los materiales y posteriormente tenemos que buscar la manera de recuperarlos", puntualizó. Nissan Mexicana pretendía producir en el País 543 mil unidades al término del anterior año fiscal japonés (que culminó con marzo), pero todavía no hay datos de si cumplió la meta. Dentro de las piezas que han dejado de recibir, se encuentran componentes como sensores y partes de motor. En Aguascalientes laboran 5 mil 100 personas, de las cuales 3 mil 500 descansarán, con sueldo completo, sin embargo las mil 600 restantes se encargarán de incrementar la producción en las partes para motor, para enviarse a Japón y Estados Unidos.