

## Calculan en 170 mmdp subsidio a gasolina (Reforma 20/05/11)

Calculan en 170 mmdp subsidio a gasolina (Reforma 20/05/11) Cordero descartó que los incrementos puedan considerarse como un riesgo para la economía. Foto: Archivo Descartó que los incrementos graduales en el precio de la gasolina puedan considerarse como un riesgo para la economía Gonzalo Soto Ciudad de México (19 mayo 2011).- El subsidio que se le otorga a la gasolina en el País cuesta 170 mil millones de pesos, informó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). La cifra, que corresponde al último cálculo de la dependencia, es el costo proyectado para el cierre de este año. "Estos 170 mil millones de pesos es lo que nos cuesta tener las gasolinas más baratas del mundo", aseguró Ernesto Cordero, titular de la dependencia. Debido a esto, es necesario que se mantenga el desliz del subsidio y establecer un precio adecuado para los hidrocarburos, el cual refleje su costo real, ya que actualmente se encuentra 30 por ciento por debajo de la referencia internacional, argumentó. "Una referencia importante, por ejemplo, Brasil: un país con el que nos gusta tanto compararnos, de nivel de desarrollo muy parecido al nuestro, que tiene una industria petrolera también muy fuerte como la nuestra, pues el precio de la gasolina en Brasil es casi lo doble de lo que cuesta en México", destacó el funcionario. Los recursos utilizados para financiar el subsidio, dijo, podrían utilizarse en obras de infraestructura, educación o empleo, en lugar de destinarse a la manutención de un precio bajo de los combustibles. Cordero defendió que en esta y la pasada Administración, a pesar de irse reduciendo el subsidio, el precio de las gasolinas ha crecido poco, en comparación con los aumentos que se registraban hace más de 10 años. "Yo diría que el Gobierno mexicano ha sido muy responsable en esta materia, y mencionar, por ejemplo, que esta Administración ha sido donde se ha dado un menor incremento a las gasolinas en mucho tiempo", comentó. "En la Administración del Presidente de la Madrid las gasolinas crecieron 18 mil por ciento, en la del Presidente Salinas, 136 por ciento; en la del Presidente Zedillo, 290 por ciento; en la del Presidente Fox, 28 por ciento, y en la del Presidente Calderón, 33 por ciento", detalló el funcionario. La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) apuntó en su último Estudio Económico de México que los subsidios a los energéticos deberían ser eliminados ya que crean incentivos para consumir más e invertir menos en eficiencia energética, y no ayudan a reducir la pobreza, pues son aprovechado por los sectores de mayores ingresos. "El País debería establecer un mecanismo que garantice que los precios de la gasolina no se desvíen de su referente internacional y sustituir el mecanismo actual con un impuesto especial al consumo", explica el reporte.