

Inseguridad provoca incertidumbre (El Financiero 09/06/11)

Inseguridad provoca incertidumbre (El Financiero 09/06/11) Ivette Saldaña Jueves, 9 de junio de 2011 • Impulsa AmCham la creación de una frontera del siglo XXI. • Sugiere invertir en la Iniciativa Mérida y mejorar infraestructura. • Reforma migratoria y agilizar la entrega de visas de negocios, clave. Mayor vigilancia. (Foto: Archivo) • Aversión de empresarios de EU a la inseguridad del país Ante los problemas de inseguridad y la necesidad de incrementar la eficiencia en el cruce de mercancía entre México y Estados Unidos, empresarios de la American Chamber/Mexico (AmCham) y de la US Chamber of Commerce recomiendan invertir más en la Iniciativa Mérida, mejorar la infraestructura fronteriza y aplicar técnicas de manejo de riesgo que hagan más eficiente la cadena de suministro. Sugieren realizar una reforma migratoria amplia y agilizar la entrega de visas de negocios y para trabajadores capacitados que vayan de México a EU. Integrantes de las dos cámaras elaboraron el documento "Pasos hacia una frontera del siglo XXI", donde plantean la importancia de tener un comercio más ágil, porque el intercambio de mercancía llegó a un nivel récord de 397 mil millones de dólares, y 80 por ciento de la misma se transportó por vía terrestre y cruzó la línea limítrofe. Respecto a la necesidad de contar con un marco que dé más seguridad en la zona recomiendan contar con una política fronteriza que mejore las reglas legales. Asimismo, incrementar las inversiones de la Iniciativa Mérida, cuyo objetivo primordial es disminuir la capacidad del crimen organizado y crear una frontera del siglo XXI. Señalan que los empresarios tienen aversión a los riesgos y la inseguridad, y la falta de certeza jurídica provoca incertidumbre. "Aunque la violencia se registra entre pandillas y cárteles rivales, la que se da en las calles y a lo largo de los corredores de comercio pone en riesgo significativo a los ciudadanos estadounidenses y mexicanos." Piden a los gobiernos que efectúen inspecciones no intrusivas a fin de minimizar los daños a los productos que se trasladan de un país a otro. También hay que asegurarse de que los esfuerzos para aumentar la seguridad en la frontera se realicen igual en todos los puertos de entrada. Plan de prueba En el segundo capítulo, dedicado a seguridad en la cadena de proveeduría y facilitación comercial, plantean acelerar la automatización de los procedimientos de comercio exterior, y establecer un programa piloto de aduanas abiertas las 24 horas, a fin de promover el uso de éstas en las horas de menor afluencia. Hacen ver la necesidad de que gobierno e iniciativa privada desarrollen un plan de prueba para designar rutas de seguridad en zonas manufactureras entre México y EU. Con relación a la infraestructura piden invertir en caminos, puentes y carreteras, pues las obras existentes fueron construidas para un volumen comercial menor al actual. Por ejemplo, el puerto de entrada en Nogales se edificó cuando cruzaban 400 camiones diarios, y ahora son más de mil 600. Además, de 1990 a 2010 las exportaciones estadounidenses a territorio mexicano aumentaron de 28 mil millones a 163 mil millones, y el comercio bilateral total subió 600 por ciento. Solicitan eliminar las barreras a la inversión en infraestructura y asegurarse de que todo programa de obra sirva para mejorar las fronteras entre los dos países y que agilice el cruce de mercancía sin descuidar la seguridad. Acerca de la reforma migratoria apuntan que debe garantizar un cruce legal de mercancías, servicios y gente a todo lo largo de la línea divisoria. Igualmente se tiene que agilizar el proceso para la entrega de visas H-1B, que sirven para llevar gente capacitada a Estados Unidos. El presidente de la US Chamber of Commerce, Thomas J. Donohue, anota que las recomendaciones las hicieron los socios de ambas cámaras, "quienes diariamente trabajan en la frontera". Su homólogo de la AmCham en México, José Zozaya, dice que esperan que el reporte "contribuya a que el gobierno trabaje en conjunto con el sector privado y otros interesados para afrontar los retos y compartir las oportunidades".