

Importa Pemex más gasolina ¡y más cara! (El Reforma 22/02/08)

Importa Pemex más gasolina ¡y más cara! (El Reforma 22/02/08) Este año, la diferencia entre los precios de compra y venta de la gasolina podría significar un gasto de 100 mil millones de pesos para Hacienda Dayna Meré y Alma Hernández Ciudad de México (22 de febrero de 2008).- México compra cada vez más gasolina, y, además, lo hace a un precio superior al que Pemex vende al público. Según información de la paraestatal, en enero se importó 29 por ciento más de este combustible que en el mismo mes del año anterior. Pero, además, datos de la Secretaría de Energía revelan que mientras en 2007 el País adquirió la gasolina en un equivalente de 6.58 pesos por litro, la paraestatal la vendió en las estaciones de servicio a 5.64 pesos. Esto representó un desembolso para Hacienda cercano a 50 mil millones de pesos. Para 2008, se estima que podría llegar a 100 mil millones si los precios internacionales continúan con su tendencia alcista. Fuentes hacendarias explicaron que con el incremento al precio de la gasolina incluido en la reforma fiscal, la cotización de la misma podría alinearse gradualmente con los precios internacionales, y, con ello, el subsidio se reduciría paulatinamente. Agregaron que, en otros países la cotización ha aumentado, lo que ha hecho que los usuarios disminuyan el uso del automóvil, lo cual no ha sucedido en México. Hace unos días, el Gobierno de Honduras anunció que eliminaría el subsidio a la gasolina, que data de 2006, y restringiría la circulación de vehículos particulares, entre otras medidas, para ahorrar combustibles. Además, la posibilidad de que México pueda atraer inversión para la construcción de una nueva refinería dentro del marco legal vigente es prácticamente imposible, refirió Juan Antonio Bargés. El director de Hidrocarburos del Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) señaló que es necesario cambiar las condiciones laborales que mantiene Pemex con su sindicato, las cuales son onerosas. Consideró que se pueden negociar y establecer otras condiciones de trabajo, como lo hizo en su tiempo la Comisión Federal de Electricidad.