

En análisis, cambios radicales en turismo (El Financiero 14/06/11)

En análisis, cambios radicales en turismo (El Financiero 14/06/11) Claudia Alcántara Martes, 14 de junio de 2011

- A cuatro meses del Acuerdo Nacional grandes proyectos siguen revisándose.
- En declive, llegada de paseantes internacionales.
- Indecisión sobre Tianguis ahuyenta a operadores.

A casi cuatro meses de firmado el Acuerdo Nacional por el Turismo, los grandes proyectos anunciados que generarían un cambio radical a la situación actual de la industria, como la conformación de un programa de garantías para crear nuevas rutas aéreas; la creación de un seguro antiqiebra; la construcción del aeropuerto en Riviera Maya; y el regreso de Mexicana de Aviación y Aviacsa al aire, entre otros, siguen en "análisis". Mientras tanto, la actividad turística en cuanto a la llegada de turistas internacionales -al mes de abril- sigue en declive; y al día de hoy la indecisión sobre el rumbo que tomará la sede del Tianguis Turístico amenaza con alejar a los grandes operadores mayoristas que venden destinos turísticos nacionales en el extranjero. El subsecretario de Innovación y Calidad de la Secretaría de Turismo (Sectur), Héctor de la Cruz, aseguró que no hay un proyecto en firme para crear un seguro antiqiebras de aerolíneas para proteger al pasajero aéreo, con base en la propuesta que había hecho la Asociación Mexicana de Agencias de Viajes (AMAV). Indicó que en el país no existe un seguro como tal, por lo que tendría que crearse, para lo cual la industria aseguradora deberá estar interesada; precisó que la propuesta está en estudio, ya que la conceptualización se basa en crear un fondo de recursos y no tienen estudios actuariales y de mercadeo. En conferencia de prensa para anunciar los avances del Acuerdo Nacional, el funcionario dijo no tener información sobre el curso que lleva el estudio para definir cuántas y cuáles serían las rutas aéreas necesarias, con base en el número de cuartos-noche por destino, para satisfacer la demanda aérea, sobre todo a raíz de la salida de Mexicana de Aviación. De acuerdo con la dependencia, ese estudio daría pie a un programa de garantías, es decir, a crear un fondo de recursos entre la Federación y los estados para garantizar a las aerolíneas la ocupación de nuevas rutas. En otra conferencia, la secretaria de Turismo, Gloria Guevara, indicó que el déficit de asientos por la salida de Mexicana de Aviación del mercado, está casi restablecido en el país, ya que de enero a abril de este año se transportaron 7.7 millones de pasajeros, que representan una diferencia de 0.8 por ciento, contra igual periodo del año anterior. Sin embargo, reconoció que es fundamental que las aerolíneas nacionales adquieran nuevos equipos y creen nuevas rutas, no sólo para cubrir lo que falta, sino para satisfacer la demanda que ha surgido. Sobre una campaña promocional para contrarrestar la mala imagen que ha cobrado el país en el exterior por la inseguridad, De la Cruz dijo que no existe como tal: el trabajo realizado consiste en crear una carpeta informativa que distribuye en consulados y embajadas. Riviera Maya, sin fecha Por su parte, el subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Fausto Barajas, manifestó que las propuestas de los interesados en adquirir a Mexicana continúan en "análisis", y recalcó que a la SCT le urge que a la brevedad se tome una decisión sobre los posibles oferentes. Sobre Aviacsa, dijo desconocer si es cierta la información de que Grupo Madero ha decidido vender a la aerolínea. Agregó que la creación de una nueva política aeronáutica está en "revisión, en análisis en términos de profundización", pero que la dependencia está comprometida en que el tema se resuelva y haya mayor conectividad y competencia en la industria aeronáutica. Respecto al aeropuerto de Riviera Maya, Barajas comentó que no existe fecha para lanzar la nueva licitación; dijo que en el anterior concurso las propuestas recibidas no fueron "robustas" en cuanto a la contraprestación y el alcance que los concesionarios propusieron, con base en el tipo de aeropuerto que se pide. Añadió que la propuesta de crear un tren ligero para comunicar Cancún con Riviera Maya, como una opción mientras se construye el aeropuerto, es un proyecto en análisis en SCT y en la Secretaría de Hacienda. Presión de compradores En cuanto al Tianguis Turístico, Gloria Guevara reconoció que existe presión de la iniciativa privada para definir la sede, ya que se corre el riesgo de que muchos compradores extranjeros no asistan si no se toma una pronta decisión. Anticipó que antes del 15 de junio, fecha límite que se había establecido en la convocatoria para definir la sede, Sectur podría dar a conocer "las alternativas" de sede. Aunque insistió en que son respetuosos de los tiempos de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) El gobernador de Aguascalientes, Carlos Lozano de la Torre, urgió a la SCJN a definir la sede del tianguis, para afectar "políticamente lo menos posible, ya tenemos muchos problemas como para buscar otros".