

Frena alza exportación de manufacturas (Reforma 17/06/11)

Frena alza exportación de manufacturas (Reforma 17/06/11) La industria automotriz se vio afectada por el tsunami en Japón que restó dinamismo al sector. Foto: Archivo Las ventas al exterior no ligadas al sector automotriz sólo crecieron 4.0 por ciento Ernesto Sarabia Ciudad de México (17 junio 2011).- Durante abril de 2011, las exportaciones mexicanas de bienes del ramo manufacturero registraron un menor dinamismo, al crecer 7.5 por ciento anual en el cuarto mes del año contra 20 por ciento promedio en los primeros tres meses del año, dijo Arturo Vieyra, especialista de estudios económicos de Banamex. En particular, las ventas al exterior no ligadas al sector automotriz sólo crecieron 4.0 por ciento. Para Vieyra, si bien las exportaciones manufactureras, en especial las de automóviles, estuvieron afectadas negativamente en abril por el desastre en Japón, es posible que incluso quitando este efecto ya se registre una pérdida de dinamismo en estos envíos. Aunque todavía no es clara esta tendencia de menor crecimiento, la caída de 0.47 por ciento mensual de las exportaciones manufactureras va en esa dirección. Para el resto del año estimó que persistirá la desaceleración, aunque no tan pronunciada como la de abril. Aún cuando su perspectiva apunta a una recuperación de las pérdidas provocadas por la catástrofe natural en Japón, los crecimientos de las exportaciones manufactureras en la segunda parte del año serán ligeramente más moderadas: 17 por ciento anual en el periodo enero abril versus 13 por ciento en mayo-diciembre. Esta dinámica viene en paralelo con el menor dinamismo de la demanda en Estados Unidos, ya que, según Banamex, la producción manufacturera de EU observará una variación de 4.8 por ciento en 2011 contra 5.5 por ciento el año pasado. Otro elemento de preocupación radica en que las exportaciones manufactureras han acentuado su pérdida de mercado en Estados Unidos, advirtió. En abril de este año, las exportaciones mexicanas de manufacturas destinadas a EU continúan registrando una pérdida de mercado. La participación de mercado de 12.0 por ciento -en el total de importaciones manufactureras de EU- fue menor en 0.61 puntos porcentuales a la obtenida en el cuarto mes de 2010. La pérdida se originó en su mayoría en los sectores de autopartes y eléctricos y electrónicos, explicó. Durante los primeros cuatro meses del año, la pérdida de mercado ha sido menor, 0.47 puntos porcentuales, respecto al mismo periodo del año anterior. No obstante, dijo, debe considerarse que la medición de la pérdida de mercado, enfrenta un nivel récord de comparación, además de que la participación de mercado mantiene altos niveles. Las participaciones de mercado de abril y del primer cuatrimestre son las segundas históricamente más altas. Las estimaciones de Banamex apuntan hacia una ligera pérdida de competitividad de las exportaciones mexicanas, que podría moderarse en los meses siguientes. Sus previsiones indican que ha habido una pérdida de competitividad en este año, que va en paralelo con la apreciación del tipo de cambio real multilateral (TCRM). En este sentido, el indicador del TCRM sin incluir el dólar, haciéndolo el más relevante para evaluar la competitividad en el mercado de importaciones de EU, señala una ligera apreciación de uno por ciento 3.8 por ciento incluyendo la moneda americana- en el primer cuatrimestre del año respecto del mismo periodo del año previo. No obstante, esta tendencia es transitoria y habrá una depreciación del TCRM en los meses siguientes, además, para lo que resta del año se moderará la pérdida de mercado anual, pronosticó el analista.