

Energías sustentables, clave para el crecimiento (El Financiero 27/06/11)

Energías sustentables, clave para el crecimiento (El Financiero 27/06/11) Ivette Saldaña Lunes, 27 de junio de 2011

• Con una reconversión energética habría ahorros de hasta 40%. El aprovechamiento de la energía solar, del viento, el reciclaje, los autos híbridos y hasta apagar el monitor de una computadora ayudarán a no sacrificar la mejora de la calidad de vida de la humanidad, ni el crecimiento económico, porque sólo así se garantiza la vida sustentable en el planeta. Son muchas las empresas y los gobiernos que ya optaron por hacer edificios sustentables, utilizan energía eólica y tienen planes de ahorro energéticos que permitirán que de 2005 a 2030 sólo se necesite incrementar la cantidad de combustibles y energéticos en 35 por ciento para abastecer las necesidades mundiales, pues de no haber estas eficiencias se requeriría del doble de la oferta actual. Tan sólo los edificios comerciales de Estados Unidos consumen el 20 por ciento de la energía total de ese país; mientras que en México el principal consumo de energéticos lo hace el sector transportista con 50 por ciento; 30 por ciento el industrial y 15 por ciento el comercial, dijo el vicepresidente de comunicación y relaciones públicas de BASF, Frank Zeller. De hacerse una reconversión energética habría ahorros de hasta 40 por ciento; sin embargo, todo depende del nivel de reconversión, ya sea optimizar procesos, inversión moderada o integral. Con la ventaja de que si se invierte en eficiencia energética, pueden obtenerse estímulos, porque en México se dan incentivos cuando hay inversiones en innovación y tecnología, o por ejemplo se puede obtener financiamiento del Fondo Sectorial de Innovación de la Secretaría de Economía y el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (Conacyt) que convoca a instituciones, organismos e instancias públicas a presentar proyectos ejecutivos de mitigación de gases efecto invernadero de alto impacto. Hay ejemplos de que empresas que operan en México ya invierten en energía sustentable. Cemex y Walmart obtienen la electricidad de parques eólicos. Desde abril de 2011 Walmart informó que 348 de sus mil 500 unidades están conectadas a la energía que genera un parque eólico de Oaxaca, lo que ahorrará 137 mil toneladas métricas de gases efecto invernadero equivalentes a la contaminación de 21 mil automóviles en circulación. En Aguascalientes y La Paz hay dos tiendas que funcionan con energía solar. Además, para 2015 el 50 por ciento de la energía la obtendrán de energías renovables y en 2025 el 100 por ciento, informó Manuel Gómez Peña. Estrategias BASF México gastó siete millones de dólares en la remodelación integral de su edificio en el que obtendrán ahorros que van del 20 al 40 por ciento en ahorro de energía eléctrica, agua y reciclaje. Dow Química Mexicana pretende que para el año 2015 se reduzcan en 25 por ciento las emisiones de carbono y 50 por ciento para 2050, dijo Melissa Boisson, representante de la empresa. También sin inversión se puede hacer mucho, aseguró el gerente de Divulgación Tecnológica de Microsoft México, Rubén Colomo; por ejemplo, apagar el monitor de una computadora mientras no se usa permite ahorrar el 30 por ciento de la energía que una computadora requiere para funcionar. En caso contrario, de no haber estrategias para un consumo energético sustentable tendríamos que sacrificar la mejora de la calidad de vida y hasta el crecimiento, o de lo contrario se requeriría más energía para lograr atender el ritmo de la demanda, dijo el presidente de Exxon Mobil Ventures México, Jaime Buitrago. Las cifras dan cuenta del tamaño de los requerimientos. Para 2030 el consumo de las naciones en desarrollo será 70 por ciento mayor que el consumo de los 34 países integrantes de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) y las emisiones de las economías desarrolladas disminuirán, pero las de los emergentes crecerán, explicó. Habrá 400 millones de automóviles más en las carreteras de todo el mundo, pero sólo el 13 por ciento de la flota serían vehículos con tecnología avanzada.