

Inseguridad impacta operaciones de comercio exterior (El Financiero 11/10/11)

Inseguridad impacta operaciones de comercio exterior (El Financiero 11/10/11) Ivette Saldaña Martes, 11 de octubre de 2011 • Empresas registran pérdidas equivalentes a 5% de las ventas. • Enfrentan pago de cuotas en retenes y robo de mercancía. • Grupos de criminales se infiltran en la cadena de transporte. - EMPEORA LA SEGURIDAD EN COMERCIO EXTERIOR Con la crisis económica de México en 2009 empeoró la inseguridad de las operaciones de comercio exterior. Ahora se tienen que pagar cuotas en retenes del crimen organizado, los importadores y exportadores de cualquier tipo de mercancía sufren robos, hasta de alimentos y materiales de construcción, señaló Fernando Tamez. El presidente de la Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana (ANIERM) aseguró que por la inseguridad registran pérdidas de entre 3 y 5 por ciento del total de sus ventas. Claro que el daño depende de las acciones que tome la empresa, como viajar con custodios y transitar de día por las carreteras, entre otras, apuntó. Pero la protección de la mercancía es costosa y prácticamente sólo las grandes compañías la pagan, es decir entre 5 y 10 por ciento de las firmas exportadoras. Se sabe que los grupos de criminales ya se infiltraron en las empresas de transporte, en los centros de distribución, y eso hace muy insegura la cadena de exportación, advirtió. Dijo que "sólo los grandes importadores y exportadores pueden hacerlo, porque en un solo pedimento traen varios camiones y los van despachando para que salgan en bloque. Los pequeños y medianos sólo traen un camión y no pueden hacer convoyes". Prácticamente todos los puertos y aduanas de entrada y salida de mercancía son inseguros, Altamira, Tamaulipas, Lázaro Cárdenas, Nuevo Laredo, Ciudad Juárez y todas las demás, aseveró. Saliendo de las aduanas hay retenes del crimen organizado que cobran de 500 a mil pesos por pasar, costo que las líneas transportistas ya lo cobran a los importadores y exportadores. No obstante afirmó que "sí hay solución y posibilidades de subsanar todos esos problemas", como se hizo en Colombia. Impulso Para Tamez, la inseguridad no es el único problema, pues hay otros rubros en que se debe trabajar para impulsar la industria mexicana. Citó como ejemplo que se debería hacer un análisis sectorial de cuáles son las industrias más competitivas y mejor posicionadas del país para apoyarlas más, y repensar qué se hará para rescatar las actividades tradicionales. Todo se tiene que hacer con una visión de largo plazo donde se considere financiamiento, capacitación técnica, apoyo para la exportación orientada a Latinoamérica, que es un mercado natural y una zona de fuerte crecimiento económico. Así podría pensarse en dar más impulso a la nanotecnología para aplicarla en las diversas industrias, especialmente en las tradicionales como textil-confección. Expuso que la política económica en un tiempo apoyó a las empresas más grandes, y ahora se tiene que optar por las pequeñas y medianas. "México es un país industrializado, mucho más de lo que se hubiera pensado", pero esa condición "no ha permeado a las pequeñas y medianas empresas", además de que no se ha sabido impulsar el mercado interno ni instrumentar políticas que den un mayor crecimiento económico. Sobre el tipo de cambio dijo que un nivel razonable sería de entre 11.50 y 12.50 pesos por dólar, y aseguró que en el corto plazo no se ven afectaciones para la industria por la volatilidad que hay en la paridad cambiaria. En ese sentido dijo que se tiene un efecto neutro en muchas industrias, aunque siempre hay unos más beneficiados que otros, como las ramas electrónica, de electrodomésticos, minerales y petróleo, entre otras. Por el momento, anotó, las exportaciones siguen al alza y seguramente a finales de año llegarán a 320 mil millones de dólares.