

## 'Sacan' freno a sector automotriz (Reforma 19/10/11)

'Sacan' freno a sector automotriz (Reforma 19/10/11) La Cepal prevé que la producción automotriz en nuestro País llegue a 3 millones de unidades en 2015. Foto: Archivo En 2010, México superó los niveles de producción previos a la crisis, con un incremento en ensamble de 50 por ciento Sara Cantera Ciudad de México (19 octubre 2011).- México fue el país que recuperó de manera más rápida el nivel de producción automotriz en Norteamérica luego de la crisis económica de 2008, incluso por encima de Estados Unidos y Canadá, según un reporte de la Comisión Económica para Latinoamérica y el Caribe (Cepal). En 2010, México superó los niveles de producción previos a la crisis de 2008 con un incremento en el ensamble de vehículos de 50 por ciento; mientras que Canadá tuvo un aumento de 38.8 por ciento y Estados Unidos, de 35.6 por ciento. "La recuperación de México se dio a costa de la de Canadá, pero Canadá está invirtiendo más en investigación y desarrollo y está apoyando toda la infraestructura para autos eléctricos", dijo Indira Romero, economista de la Unidad de Comercio de Comercio Internacional e Industria de la Cepal. Para 2015, la Cepal prevé que la producción automotriz en nuestro País llegue a 3 millones de unidades; para Canadá, el pronóstico es que no superará los 2 millones de unidades en los próximos tres o cuatro años. "Canadá puede ganar experiencia en los montos destinados a la investigación y desarrollo, pero éstos se están yendo a la industria aeronáutica", agregó Romero. Pese a que hay armadoras como General Motors, la cual se comprometió a invertir 2 mil millones de dólares en Canadá en proyectos productivos y mil millones de dólares en investigación y desarrollo después de 2009, esto no impedirá un mayor nivel de producción de autos en nuestro País, indicó la Cepal. En exportaciones, México también mostró un crecimiento más dinámico respecto a Canadá y Estados Unidos. En 2010, las exportaciones de autos en nuestro País crecieron 52 por ciento, mientras que en Estados Unidos se incrementaron sólo 33.2 por ciento.