

Urge fortalecer el sector automotor en México (El Financiero 09/11/11)

Urge fortalecer el sector automotor en México (El Financiero 09/11/11) José Antonio Durán Miércoles, 9 de noviembre de 2011 • Aún no se recuperan las ventas internas: AMDA. • Firma convenio con la ABM para promover uso de CFD en compras. • En este año, la banca financiará entre 250 y 260 mil autos nuevos. Mejor regulación y financiamientos son los instrumentos que requiere la industria automotriz nacional para su fortalecimiento, sobre todo de su mercado interno, que aún no se recupera en sus ventas. A este sector industrial también le afectan el bajo poder adquisitivo que todavía registra el consumidor, la inseguridad y la importación de vehículos usados procedentes de Estados Unidos. Esto lo declaró Guillermo Prieto Treviño, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), durante la firma de un convenio de colaboración con la Asociación de Bancos de México (ABM) para promover el Sistema de Autenticación del Comprobante Fiscal Digital (CFD) para vehículos. En presencia de Jaime Ruiz Sacristán y Luis Robles Miaja, presidente y presidente ejecutivo de la ABM, respectivamente, el representante de la AMDA apuntó que las facturas emitidas en la compraventa de un vehículo no son un documento de propiedad del automotor, sino sólo un comprobante de la transacción. "Actualmente, no hay una regulación para acreditar la propiedad de los vehículos, tan sólo es la costumbre la que ha hecho de la factura un documento de propiedad, pero no lo es. "La venta debería de formalizarse con un contrato de adhesión y regularse por el CFD para vehículos, sobre todo si se carece de un Registro Público Vehicular; al mismo tiempo, ayudaría a reducir el riesgo de fraudes hasta en 90 por ciento", dijo. El sector automotor de México es el noveno productor de vehículos a nivel mundial, y el sexto exportador de estos productos; no obstante, el mercado interno aún no ha alcanzado su fortalecimiento. Para el cierre del año se ha proyectado colocar alrededor de 900 mil vehículos nuevos, de los cuales 51 por ciento será posible por los planes de financiamiento de la banca, aunque lo ideal sería contar con 75 por ciento de créditos en las ventas totales para alcanzar el millón de unidades que se tenía en 2007, indicó Prieto Treviño. Motor importante Ruiz Sacristán señaló que el sector automotor ha demostrado ser muy importante en la economía de México, y lo demuestra al aportar 26 por ciento de las exportaciones del país. Por ello, la banca el año pasado financió alrededor de 165 mil vehículos, lo que fue el equivalente a 55 mil millones de pesos, y con tan sólo 1.8 por ciento de cartera vencida; es decir, mil millones de pesos. En este mercado, las tasas de interés han bajado, al pasar de 27 por ciento en 2000 a 13 por ciento actualmente. Además, en 2005 tan sólo cinco bancos otorgaban créditos automotrices y hoy son 19 instituciones las que los conceden. Para este año, la meta de la banca es financiar entre 250 mil y 260 mil unidades nuevas, lo que es un claro crecimiento si se compara con lo otorgado en 2010.