

Producción de autos en el país despuntará en 2015 (El Financiero 27/01/12)

Producción de autos en el país despuntará en 2015 (El Financiero 27/01/12) José Antonio Durán Viernes, 27 de enero de 2012 Nuevas plantas apuntalarán resultados. Tres automotrices preparan ya su infraestructura. Fiat rebasó en 2011 a Honda y Toyota. · CRECE PRODUCCIÓN DE AUTOS La atracción que ha ejercido México entre las empresas automotrices en los últimos meses propiciará que nuestro país produzca, en 2015, casi cuatro millones de unidades al año, de acuerdo con proyecciones de las propias marcas y de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). El año pasado la producción total de vehículos automotores en México fue récord, con dos millones 557 mil 550 unidades. Las recientes inversiones anunciadas por las diversas marcas para abrir nuevas plantas en el país elevarán la producción considerablemente. Es el caso de Mazda, que fabricará hasta 200 mil unidades en 2013; Honda, 150 mil unidades, adicionales en 2013 a las 45 mil que ya produce, y Nissan 175 mil unidades adicionales, también ese año, a las 607 mil que alcanzó el año pasado. Serían 525 mil unidades de nueva producción que se sumará a la existente. A su vez, Chrysler analiza instalar otra nueva planta en el país, en la que estima generar al menos 150 mil unidades anuales adicionales. La suma llegaría a 575 mil nuevos vehículos, cifra a la cual se sumaría el crecimiento que esperan lograr el resto de las marcas instaladas en el país, conforme a la demanda. La marca francesa Renault también analiza instalar una planta en el país. Ranking Al cierre de 2011 la armadora que más unidades fabricó en México fue Nissan, con 607 mil 87 unidades, cifra superior a las 506 mil 490 del año 2010; le sigue General Motors con 544 mil 202 (en 2010 fueron 559 mil 350); luego Volkswagen con 510 mil 41 vehículos (434 mil 685); Ford con 462 mil 462 en 2011 (393 mil 649); Chrysler con 279 mil 869 unidades fabricadas el año pasado (257 mil 319) y en la quinta posición se quedó Fiat, de reciente introducción, con 58 mil 903 unidades, la cual contabiliza de manera separada de Chrysler a partir de que inició la producción del modelo Fiat 500 en la planta de Toluca, Estado de México el año pasado. Fiat el año pasado superó en volúmenes de producción a Honda y Toyota; Renault dejó de fabricar en el país en 2010. Prácticamente todas las automotrices instaladas en el país aumentaron su producción el año pasado, a excepción de Toyota, Honda y GM. Honda fabricó el año pasado 45 mil 390 y en 2010 ensambló 55 mil unidades; Toyota en 2011 fabricó 49 mil 596, y en 2010 produjo 54 mil 278 unidades, afectadas ambas marcas japonesas por el terremoto y el tsunami. General Motors vio descender su producción en 15 mil 148 unidades en 2011 contra 2010, lo que se atribuye a la salida del Chevy y a su cambio de producción por otros modelos de la marca.