

Pelea EU inversión automotriz (Reforma 30/01/12)

Pelea EU inversión automotriz (Reforma 30/01/12) El costo de la mano de obra mexicana sigue siendo muy atractivo para atraer inversiones. Por Sara Cantera Cd. de México México (30 enero 2012).- Tras la debacle de 2008, las armadoras estadounidenses están recuperando empleos y producción, lo que acrecienta la competencia por las inversiones en plantas mexicanas. Ahora que la crisis económica ya pasó y que los estadounidenses demandan una mayor cantidad de vehículos, el sindicato de trabajadores de la industria automotriz (UAW, por sus siglas en inglés) ha ofrecido condiciones laborales más atractivas para atraer proyectos de manufactura a su país. Ricardo Haneine, socio de AT Kearney, comentó que en 2011 se registró un incremento neto de empleos en Detroit como consecuencia de las iniciativas del Gobierno estadounidense de revivir ese polo de producción automotriz. "Este año se prevé que la venta de autos en Estados Unidos crezca 2 por ciento y los trabajadores están buscando que parte de la producción del nuevo portafolio se quede en su país, pero no se pueden quedar con todo", dijo Haneine. Destacó que los trabajadores estadounidenses tienen ciertas ventajas sobre los mexicanos, como un mayor enfoque hacia la ingeniería y el diseño, así como el desarrollo de clusters. Sin embargo, el costo de la mano de obra mexicana sigue siendo muy atractivo para atraer inversiones, afirmó. De acuerdo con Centro para la Investigación Automotriz (CAR, por sus siglas en inglés), se espera que se creen 167 mil nuevos empleos en el sector automotriz en Estados Unidos en 2015. De ese total, 30 mil se generarían en las armadoras de Detroit: Ford, General Motors y Chrysler; 17 mil en armadoras extranjeras y 120 mil en el sector de autopartes. El año pasado, en su última negociación con el sindicato, General Motors asignó tres proyectos de inversión por 925 millones de dólares a Estados Unidos, que en algún momento habían sido planeados para México. A finales de diciembre, Ford anunció que reanudará en 2014 en su planta de Avon Lake, Ohio, la fabricación de las camionetas F-650 y F-750, que se hacen en México. Lo anterior permitirá retener mil 400 puestos en Ohio y asignar 128 millones de dólares a la planta para su remodelación. "La producción de camiones pesados de origen mexicano eran derivados de un joint venture con Navistar y esa es la producción que irá a la planta de Ohio de acuerdo a la parte final del contrato de 4 años que se tiene con el sindicato UAW", comentó Ford. También armadoras extranjeras, como Mercedes-Benz y Toyota están fortaleciendo sus inversiones, empleo y producción en sus plantas de Alabama y Missouri, Estados Unidos. Mientras que Hyundai y Kia evalúan ampliar su capacidad en la Unión Americana, tras las afectaciones sufridas por el tsunami en Japón. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo