

## Peligra acuerdo automotriz Brasil-México (Reforma 02/02/12)

Peligra acuerdo automotriz Brasil-México (Reforma 02/02/12) En los últimos meses los autos importados de México crecieron hasta 40 por ciento. Por Alberto Armendáriz y Sara Cantera Rio de Janeiro Brasil (02 febrero 2012).- Ante el crecimiento de las importaciones de automóviles, el Gobierno brasileño pretende interrumpir de manera unilateral el acuerdo que Brasil tiene con México en ese sector. "El asunto está en discusión en el Gobierno", reveló, sin dar mayores precisiones, la Secretaria de Comercio Exterior brasileña, Tatiana Prazeres, durante una conferencia de prensa, luego de los rumores sobre el fin al Acuerdo de Complementación Económica 55 (ACE 55), que regula el comercio automotor entre ambos países desde 2002. La eventual medida responde a que en los últimos meses aumentó el número de vehículos importados desde México, lo que incrementó el déficit comercial brasileño con México. El año pasado, las compras de autos de fabricación mexicana crecieron 40 por ciento, mientras que las ventas de vehículos brasileños en el País cayeron en igual proporción. Eso llevó el déficit de casi 550 millones de dólares en 2010 a mil 700 millones de dólares en 2011. Salvador Saavedra, presidente del Sector de la Industria Automotriz de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación, explicó que el ACE 55 en la división automotriz está negociado directamente por las armadoras establecidas en México, y en caso de romperse, la empresa más afectada sería Volkswagen y su red de proveedores. "La reacción a esperar sería la de Volkswagen que es la que se vería con mayor impacto", explicó Saavedra. Volkswagen importa de Brasil vehículos como Gol, Crossfox y Saveiro, además de algunos componentes; mientras que exporta autos como el Beetle. Otras armadoras como Nissan, Ford y GM también se verían afectadas por el fin de este acuerdo de libre comercio aunque en menor medida, ya que envían más vehículos hacia Argentina y otros países de Sudamérica. Brasil es el principal destino de las exportaciones mexicanas de autos hacia Sudamérica. En 2007, México exportó 24 mil 986 vehículos al mercado brasileño, cifra que se elevó a 131 mil 384 unidades en 2011, un crecimiento de 425 por ciento en 4 años, según cifras de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz. Para limitar la importación de vehículos y el déficit comercial que ocasiona, en septiembre, el Gobierno brasileño aumentó 30 por ciento el Impuesto sobre los Productos Industrializados para autos y camiones que no cumplan con 65 por ciento de contenido del Mercosur. Esta medida afectó a Corea, China, Japón y Tailandia, al encarecer hasta 30 por ciento el precio de sus vehículos, pero no a México por formar parte del Mercosur. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo  
Fecha de publicación: 02 febrero 2012