

Freno en enero en la producción de autos nuevos (El Financiero 15/02/12)

Freno en enero en la producción de autos nuevos (El Financiero 15/02/12) José Antonio Durán / Finsat Miércoles, 15 de febrero de 2012 En enero las ventas de autos nuevos en México crecieron 9.5 por ciento y la producción subió 1.2, pero las exportaciones bajaron 4.1 por ciento. De acuerdo con información de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), las ventas de vehículos en el mercado mexicano ese mes totalizaron 75 mil 297 unidades. El segmento de subcompactos creció 19.7 por ciento con cuatro mil 173 unidades más, dijo Guillermo Rosales, director de Relaciones Gubernamentales de la AMDA. Asimismo, de enero a diciembre de 2011 la colocación de créditos para la adquisición de vehículos creció 17 por ciento, con 461 mil 371 unidades financiadas. La participación del crédito en el total de los vehículos comercializados en 2011 aumentó, ubicándose en 50.9 por ciento del total. Asimismo, en enero pasado la producción total de vehículos creció 1.2 por ciento, con 202 mil 701 unidades, mientras que las exportaciones decrecieron 4.1 por ciento, al registrar 158 mil 342 unidades, debido principalmente a que los envíos a Estados Unidos cayeron 14.9 por ciento, con 99 mil 59 unidades; lo mismo sucedió con Canadá, que descendió 19 por ciento, al contabilizar diez mil 948 unidades. Los envíos a Asia cayeron 64.9 por ciento; y a África descendieron 64.9 por ciento, dijo Eduardo Solís, presidente de la AMIA. Agregó que el año pasado ingresaron al país 596 mil 889 vehículos usados provenientes de Estados Unidos, cifra superior a las 470 mil 483 unidades del año 2010. Solís agregó, por otro lado, que será el 17 de febrero cuando las autoridades de Brasil envíen a México sus inquietudes respecto al Acuerdo de Complementación Económica 55 (ACE 55), suscrito entre ambos países y el cual entró en vigor en 2003. Estaba previsto que el capítulo de camiones pesados entrara en vigor hasta el año 2020, sin embargo, Brasil podría solicitar una revisión para el año 2015. Asimismo, la delegación mexicana de funcionarios de la Secretaría de Economía de este país mencionó que se revisaría la Regla de Origen de los Vehículos fabricados en México.