

Obtiene México superávit con Brasil (Reforma 20/02/12)

Obtiene México superávit con Brasil (Reforma 20/02/12) El saldo favorable en el comercio con Brasil se debe en gran parte a las exportaciones automotrices, que en 2011 sumaron 2 mil 252 millones de dólares Por Ulises Díaz Cd. de México México (20 febrero 2012).- Por primera vez en 15 años, México registró un superávit comercial con Brasil, de acuerdo con estadísticas del Banco de México y de la Secretaría de Economía. El año pasado, el País logró un superávit comercial de 330 millones de dólares, que se compara muy favorablemente con un déficit de 2 mil 742 millones de dólares que se presentó en promedio entre 2006 y 2010. En gran parte, este saldo favorable para México y deficitario para Brasil se debe a las exportaciones automotrices. Por esta razón, el país sudamericano ha cuestionado recientemente el Acuerdo de Complementación Económica 55 (ACE 55), vigente entre ambas naciones desde 2003. México exportó el año pasado 2 mil 252 millones de dólares de automóviles y autopartes e importó 881 millones de dólares. Así, tan sólo por el sector automotriz, el País tiene un superávit de mil 371 millones de dólares. De acuerdo con Manuel Díaz, presidente de la comercializadora Grupo IE, al momento de negociar el ACE 55, Brasil no imaginó cuánto podría crecer la capacidad exportadora de México. "Las exportaciones crecieron y registramos superávit porque los automóviles que se fabrican aquí son sumamente competitivos, pero eso también desencadenó esta iniciativa brasileña por revisar el acuerdo", precisó Díaz. En el marco del ACE 55, Brasil levantó el año pasado las restricciones de entrada que tenía para vehículos mexicanos. Esta medida se conjugó también con intentos de negociación que pretendían impulsar un tratado comercial más amplio entre ambas naciones. Diversos sectores productivos mexicanos han expresado su rechazo a éste. "Los brasileños difícilmente querrían un acuerdo comercial con México porque venden todo lo que podrían vender, mientras que nuestros exportadores difícilmente tienen acceso. "Pero durante el proceso de negociación pasado se percataron que un tratado podría significar tener ciertas ventajas arancelarias, por lo que concedieron esta apertura para vehículos", explicó el empresario. De acuerdo con Díaz, los beneficios del crecimiento del comercio con Brasil lo recibirán solamente grandes compañías, en muchos casos transnacionales, puesto que en la venta de otros productos, los fabricados por empresarios nacionales, no hubo gran cambio en la dinámica comercial. Brasil mantiene ventaja sobre México en sectores como el del calzado y textil. El sector industrial mexicano cuestionó la semana pasada la actitud de Brasil de querer renegociar el ACE 55 y advirtió que está asumiendo una actitud proteccionista que llevará a las empresas mexicanas a competir en desventaja. Se prevé que Brasil proponga en los próximos días algunos cambios al acuerdo, entre ellos, adelantar la apertura de vehículos pesados, mecanismos de intercambio comercial compensado o cupos de importación e incrementar el contenido regional en vehículos ligeros para equilibrar el comercio bilateral. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo