

México cede a las presiones de Brasil (Reforma 29/02/12)

México cede a las presiones de Brasil (Reforma 29/02/12) Ivette Saldaña / Roxana González García Miércoles, 29 de febrero de 2012 Revisará el acuerdo automotriz; el ACE 53, intacto. Piden adelantar la desgravación para vehículos pesados. La petición es parte de la nueva política industrial: Economía. - BRASIL PIDE RENEGOCIAR ACUERDO AUTOMOTOR Finalmente, México cedió a las presiones y anunció que revisará el acuerdo automotriz con Brasil, que había amenazado con romper el pacto. En teleconferencia desde Brasilia, Rogelio Granguillhom, director ejecutivo de la Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo, aseguró que la decisión responde a que la relación con la nación sudamericana tiene "un carácter estratégico para nuestro país". La administración brasileña le pidió a México renegociar el acuerdo automotriz, con el objetivo de adelantar la desgravación arancelaria para los vehículos pesados; valorar y revisar la fórmula de contenido regional, y buscar medidas tendentes a equilibrar el comercio, informó la Secretaría de Economía (SE). En la reunión realizada en Brasil, los ministros brasileños también solicitaron a sus homólogos mexicanos incrementar el porcentaje de contenido regional, que actualmente es de 30 por ciento, detalló Francisco de Rosenzweig, subsecretario de Comercio Exterior de la SE. Aunque en un principio funcionarios del país sudamericano aseguraron que el Acuerdo de Complementación Económica 55 (ACE 55) está desbalanceado porque en 2011 tuvieron un saldo deficitario de 481 millones de dólares, en el encuentro afirmaron que "no es un tema de déficit, sino resultado de una política industrial de Brasil". Según De Rosenzweig, en la reunión ministerial los brasileños ya no hablaron de salirse del ACE 55, sino que sólo pidieron renegociar y comenzaron con peticiones o puntos de partida altos, "con las mayores aspiraciones". No obstante negó que se trate de una primera ronda de negociaciones, donde se dio a conocer una propuesta conceptual para hacer cambios al ACE 55. Buscan equilibrio En conferencia telefónica, Rosenzweig aseguró que aunque los brasileños afirman que esta petición es parte de la nueva política industrial, sólo se pidió hacer cambios al acuerdo automotriz y no al Acuerdo de Complementación Económica 53, en el que hay acceso preferencial para otros productos fabriles. Afirmó que en el primer día de diálogo no se habló de abrir cupos para balancear las exportaciones, sino sólo de buscar mecanismos que permitan "equilibrar el comercio". Por separado, Rogelio Granguillhom dijo que hay "la firme intención de seguir fortaleciendo la relación con Brasil, pues creemos que una buena relación económica y comercial es fundamental para el conjunto de la región". Luego de la reunión que tuvieron ayer en Brasilia la canciller Patricia Espinosa Cantellano y el secretario de Economía Bruno Ferrari, con el canciller brasileño Antonio de Aguiar y el ministro de Industria Fernando Pimentel, las partes acordaron en principio trabajar en los próximos días en la revisión del acuerdo, "tratando de encontrar mecanismos para una mayor dinamización sobre las bases de reciprocidad". Alarmado por un aumento de las importaciones de automóviles mexicanos más competitivos, Brasil había exigido revisar el ACE 55, o de lo contrario amenazó con romperlo. Granguillhom aseguró que lo que Brasil propone es hacer más estrictas las reglas de origen, con la idea de buscar un equilibrio en la balanza comercial. Otras propuestas sobre la mesa son incluir los vehículos pesados en el acuerdo y elevar el contenido mexicano en los autos importados. "Lo importante para nosotros es el entendimiento que hemos tenido en el sentido de que cualquier revisión o propuesta que se haga será sobre la base estricta de reciprocidad, buscando el beneficio para las dos partes." Como en cualquier proceso de negociación comercial, las discusiones podrían prolongarse, aunque el objetivo es llegar a un convenio de mutuo beneficio el 8 o 9 de marzo, cuando una delegación brasileña viaje a México, apuntó. Planteó que el nuevo pacto deberá promover el crecimiento del comercio, alentar el mayor flujo de inversiones recíprocas, preservar los principios de liberalización comercial para garantizar una mayor eficiencia y competitividad de ambas economías. "Eso es lo que estaríamos esperando como resultado de la negociación. Hemos conversado ya sobre el mapa de ruta que seguiremos los dos países." Además de los secretarios de Economía y de Relaciones Exteriores de México, en la reunión ministerial participaron el presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), Eduardo Solís, y directivos de la Industria Nacional de Autopartes y la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, así como representantes de diversas empresas.