

## Logra Brasil freno a autos mexicanos (Reforma 16/03/12)

Logra Brasil freno a autos mexicanos (Reforma 16/03/12) La restricción baja el flujo automotriz en al menos 50%, según datos de la Secretaría de Economía. Por Ulises Díaz y Moisés Ramírez Cd. de México México (16 marzo 2012).- Para mantener el Acuerdo de Complementación Económica 55 entre México y Brasil, que regula el libre comercio de la industria automotriz, se pactó controlar el crecimiento de las exportaciones mexicanas durante 3 años, lo que afectará los ingresos del País según especialistas. Para el primer año, se acordó exportar mil 450 millones de dólares, para el segundo se incrementó a mil 560 millones de dólares y al tercer año hasta mil 640 millones de dólares. Luego de ese periodo, el flujo de intercambio regresará a un patrón de libre comercio. Sin embargo, esa cantidad podría parecer limitada para lo que el País vende a Brasil. En 2011, tan sólo en automóviles para pasajeros (fracción arancelaria 8703) México exportó 2 mil 265 millones de dólares, según datos de la Secretaría de Economía, lo que significa que la restricción a ventas cortará el flujo comercial de autos en al menos 50 por ciento. "Claramente hubo una restricción, que se negoció lo más alto que se pudo; nos hubiera gustado que el tope fuera que no hubiera restricción, sin embargo, Brasil vino a decir que necesitaba una transición y esta se logró en los mejores términos que se pudo y para nosotros eso es el retorno al libre comercio a la brevedad posible", dijo Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). Para que Brasil no denunciara el tratado, o sea se saliera, también se acordó incrementar el contenido regional de vehículos ligeros comercializados entre ambas economías durante el primer año, de 30 a 35 por ciento; y, a partir del quinto año, crecer a 40 por ciento. Respecto a la entrada de vehículos pesados a ambos mercados se llevaron a cabo consultas para homologar normas técnicas y ambientales y de esa manera decidir si hay acceso o no. "Se ganó no romper un acuerdo comercial y lo que significaba ese acuerdo comercial, ventas muy importantes por parte de la industria automotriz, que es 40 por ciento de la relación comercial con Brasil", dijo Bruno Ferrari, titular de la Secretaría de Economía. La reducción que tendrá México en las ventas de vehículos nuevos hacia Brasil es un bajón importante de ingresos y no fue lo más ideal para la industria automotriz mexicana, pero fue lo mejor que se logró ante la posición que traían los brasileños de cancelar el acuerdo comercial en este sector, consideró Armando Soto. El especialista automotriz de la consultora Kaso y Asociados indicó que no hay garantía de que Brasil pueda resolver sus problema de revalorización de su moneda y competitividad en 3 años, pero no queda de otra más que confiar. "Es un 'bajón' importante, se logró lo mejor dentro de lo que era factible; no es el ideal, pero lo importante es que ahorita ya hay un acuerdo; habrá que ver cómo va avanzando la economía brasileña", indicó en entrevista. Sin embargo, agregó, después que las negociaciones se están tornando complicadas y que hubo momentos en que se pensó en que se iba a cancelar la posibilidad de comercio con Brasil, lo que se logró es favorable. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo Fecha de publicación: 16 marzo 2012