

En marcha, cambios al acuerdo automotriz (El Financiero 20/03/12)

En marcha, cambios al acuerdo automotriz (El Financiero 20/03/12) Ivette Saldaña Martes, 20 de marzo de 2012

Redactan México y Brasil protocolo modificadorio del ACE 55. Serán retroactivos al 19 de marzo; estarán vigentes tres años. "Irresponsable", hablar de un TLC: Bruno Ferrari. - Muerto, un TLC entre México y Brasil: IP Funcionarios de México y Brasil redactaron ayer el protocolo modificadorio del Acuerdo de Complementación Económica 55 (ACE 55), es decir los cambios al convenio automotriz que serán retroactivos al 19 de marzo de 2012 y que estarán vigentes por tres años, modificaciones que deberán publicarse en el Diario Oficial de la Federación (DOF). El titular de la Secretaría de Economía (SE), Bruno Ferrari, dijo que después de este episodio, en que a petición de los brasileños se tuvieron que hacer cambios a un convenio ya pactado, "me parecería irresponsable hablar de un tratado de libre comercio (con Brasil)". Y no se podrá hablar de buscar una negociación de un convenio comercial amplio "hasta que no se haya devuelto la confianza al mercado y también a los industriales de ambos países, que están muy preocupados porque los pactos deben ser cumplidos". Dijo que a pesar de que los brasileños amenazaron con salirse del ACE 55, se logró mantener el acuerdo. "Lo más importante fue no romper un acuerdo comercial, lo que hubiera implicado un conflicto internacional muy serio entre los dos países, desde el punto de vista comercial y, por qué no decirlo, probablemente político." Ferrari García de Alba y el subsecretario de Comercio Exterior, Francisco de Rosenzweig, explicaron que dentro de la negociación se acordó dejar a salvo el intercambio de autopartes. Se pone un tope máximo a las exportaciones de vehículos que recibirán beneficios arancelarios y que iniciará en un tope con valor de mil 450 millones de dólares, subirá a mil 560 millones y llegará a mil 640 millones. Además se cambiará la fórmula de contenido regional. Aseguraron que la fórmula brasileña incluía todos los costos de producción más los de transacción, por lo que la base para calcular el contenido regional era mayor, mientras que en México se toma en cuenta el costo de producción. Y ahora es la mexicana la que se considerará para ambos casos. Como parte de las negociaciones se acordó que las exportaciones mexicanas de autos hacia el país sudamericano hechas del 1 de enero al 19 de marzo no se considerarán dentro del tope y que sólo en el primer bimestre de 2012 ascendieron a 550 millones de dólares. Eso significa que no se contabilizarán como parte de los mil 450 millones de dólares que sí recibirán beneficios arancelarios, de acuerdo con las nuevas reglas que se incorporaron al protocolo que modificará los términos originales del ACE 55. A la expectativa Rosenzweig afirmó que seguramente terminaremos 2012 con exportaciones de autos libres de arancel al mercado brasileño por un valor de dos mil millones de dólares, casi lo mismo que se le vendió en 2011, cuando sumaron dos mil 100 millones. Fue "evidente que lo que pidió Brasil no fue lo que se negoció", ya que pretendía imponer un cupo de 38 mil autos, equivalentes a 800 millones de dólares. Tal cantidad era mucho menor a los montos exportados en los últimos años, ya que en 2010 se vendieron 78 mil unidades por un valor de mil 382 millones de dólares, y en 2011 la cifra subió a 147 mil unidades por dos mil 100 millones. En su artículo 16, el ACE 55 establece que "las partes contratantes podrán, en cualquier momento, revisar y enmendar, de común acuerdo, las disposiciones contenidas en el mismo". Bruno Ferrari dijo que Brasil firmó un acuerdo internacional, y si no lo honrara por algún cambio de las condiciones habría acciones legales que tomar, ya sea ante la Asociación Latinoamericana de Integración (Aladi), con la que se tiene inscrito el ACE, o ante la Organización Mundial del Comercio. Pensando en que esto fuera como un matrimonio, "entonces no sabemos qué es lo que puede pasar el día de mañana", comentó. No obstante dijo que a fin de resarcir la confianza, los gobiernos de México y Brasil acordaron enviar una misión de empresarios a las dos naciones.