

Argentina también pedirá a México renegociar el acuerdo automotor (El Financiero 21/03/12)

Argentina también pedirá a México renegociar el acuerdo automotor (El Financiero 21/03/12)(Reuters, AFP) Miércoles, 21 de marzo de 2012 Registró el país sudamericano déficit de 995 mdd en 2011. Debe replantearse para lograr un rápido equilibrio: D. Giorgi. Aún no hay una notificación oficial: SE. - Argentina, en la ruta comercial de Brasil BUENOS AIRES, 20 de marzo.- Argentina intentará renegociar el acuerdo automotor bilateral que mantiene con México, debido al amplio déficit (de casi mil millones de dólares) que tuvo el año pasado en el sector, dijo el martes el Ministerio de Industria del país sudamericano. El anuncio forma parte de una serie de medidas recientes que tomó la gestión de la presidenta Cristina Fernández para revertir la caída que registró el superávit comercial de Argentina en los últimos años. "Argentina va a renegociar el acuerdo automotriz con México buscando un mayor equilibrio, porque tal como está no resulta beneficioso para la Argentina y debe replantearse para lograr en forma muy rápida el equilibrio", señaló la ministra Débora Giorgi. "Es imprescindible encontrar nuevas pautas de comercio que nos permitan equilibrar la balanza del sector", añadió en un comunicado, donde destaca que el déficit con México en el sector automotor fue de 995 millones de dólares en 2011, después de que un año antes fue de 380 millones. Un funcionario de la Secretaría de Economía (SE) de México dijo que antes de comentar al respecto esperarán a tener la notificación oficial del gobierno argentino. La iniciativa se enmarca en una serie de medidas que ha venido tomando el gobierno argentino para controlar las importaciones y preservar su excedente comercial, su única fuente de divisas tras el default (moratoria) declarado en diciembre de 2001 sobre casi cien mil millones de dólares de deuda. ACE 55 El objetivo de Buenos Aires es rediscutir con México los lineamientos del Acuerdo de Complementación Económica 55, firmado en 2002, que establece las pautas del comercio de vehículos y autopartes entre México y los cuatro países del Mercosur (Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay). La semana pasada, Brasil cerró un convenio con México para limitar el creciente ingreso de autos de la nación norteamericana a su territorio. El año anterior, el gigante sudamericano tuvo un déficit de mil 170 millones de dólares por el comercio bilateral automotor. Un dato relevante para la renegociación anunciada por Argentina es que sus exportaciones a México cayeron 23 por ciento el año pasado, y las importaciones subieron 39 por ciento, según cifras de su Instituto Nacional de Estadística y Censos (Indec). Esto llevó el déficit argentino a mil 590 millones de dólares, desde los 590 millones de 2010. Algunas de las firmas que serían más afectadas por un nuevo acuerdo son las filiales argentinas de Volkswagen, Renault, Nissan, Honda y Chrysler, que son las que más autos -en general de alta gama- importan desde México. Las importaciones desde el país norteamericano ganaron competitividad en los últimos años porque el costo de la mano de obra en Argentina y Brasil es superior al de México. Tras una serie de restricciones a las importaciones generales, que despertaron preocupaciones y quejas de sus socios comerciales de la región, el saldo positivo de la balanza mercantil de Argentina creció 121 por ciento interanual en febrero, a mil 341 millones de dólares, según la presidenta Fernández.