

México no renegociará con Argentina (El Financiero 22/03/12)

México no renegociará con Argentina (El Financiero 22/03/12) Ivette Saldaña Jueves, 22 de marzo de 2012 Economía analiza demandar al país sudamericano por prácticas desleales. Con Brasil las circunstancias son distintas: Ferrari. Descartan que Uruguay pueda pedir lo mismo. · NO HABRÁ NEGOCIACIÓN VEHICULAR CON ARGENTINA México no negociará con Argentina cambios al acuerdo automotriz (ACE 55) y analiza recurrir a la Organización Mundial del Comercio (OMC) o a la Asociación Latinoamericana de Integración (Aladi) para presentar su inconformidad por las prácticas desleales que desde hace tiempo impone a las exportaciones mexicanas, y lo hará también si incumple ese pacto. En entrevista al término del lanzamiento del programa Capital Semilla 2012, el titular de la Secretaría de Economía (SE), Bruno Ferrari, aclaró que con Brasil se negoció por circunstancias muy distintas a las de Argentina, país con el que "no estamos abiertos a tener ninguna negociación". Dijo que el comercio con Argentina es "infinitamente menor" al que se tiene con Brasil. "Me parece ilusorio que países puedan pretender dimitir circunstancias generadas en su mercado interno, en su economía, a través de querer incumplir con pactos que han suscrito y que en principio se hicieron en beneficio de ellos." Entre los puntos que hacen diferente la negociación se encuentran que Brasil es el primer socio comercial de México en Latinoamérica, al que se destina 7 por ciento de las exportaciones de la industria automotriz y donde hay 23 mil millones de dólares de inversiones mexicanas. Con los argentinos no hay situaciones de tipo comercial que "hagan considerar la renegociación", y Brasil no es referencia para que Argentina pida lo mismo, agregó el subsecretario de Comercio Exterior, Francisco de Rosenzweig. Ambos funcionarios afirmaron que aún no reciben una notificación oficial del gobierno de Argentina de que deseen renegociar, y descartaron que Uruguay pueda pedir lo mismo, ya que con ese país tenemos un TLC, y su ministro de Comercio ya manifestó estar contra las medidas proteccionistas. Respecto al protocolo modificatorio que signaron México y Brasil del ACE 55 informaron que ayer se formalizó ante la Aladi y próximamente será publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF). Restricciones En el caso de Argentina, Rosenzweig explicó que en 2011 las exportaciones mexicanas enmarcadas en el ACE 55 ascendieron a 998 millones de dólares, mientras que las importaciones que realizamos de vehículos y autopartes argentinas fueron por 305 millones. De 2002 a 2008, Argentina tuvo un superávit, pero en los últimos años cambió la tendencia, al ser México un país más competitivo, apuntó. En entrevista expuso que "pretender restringir el comercio exterior a la luz de una coyuntura no es la manera de resolver otra coyuntura nacional o internacional". Refirió que en los últimos años el gobierno argentino ha impuesto restricciones al comercio, como la de incrementar de 400 a 600 el número de fracciones arancelarias que requieren formatos de declaración jurada y licencias que llegan a tardar hasta dos meses en otorgarse. Por su parte, la firma de consultoría en comercio exterior Iqom señaló que el gobierno argentino aprovecha la coyuntura de la reciente negociación entre México y Brasil para modificar las reglas pactadas en el ACE 55. Aseguró que el comercio entre los dos países no es tan relevante como en el caso brasileño. Por ejemplo, las exportaciones mexicanas hacia Argentina, aunque se duplicaron en los últimos tres años, sólo representan 2 por ciento de las compras externas totales. Por ello "la decisión argentina pareciera una reacción de un aliado del vecino brasileño preocupado por la competitividad de la industria mexicana automotriz y por el éxito mexicano en la atracción de inversiones al sector".