

Gana liderazgo México en autos (Reforma 26/03/12)

Gana liderazgo México en autos (Reforma 26/03/12) Según la OICA dejó atrás a España y Canadá como productor mundial de vehículos Por Sara Cantera Cd. de México México (26 marzo 2012).- En 2011, México se colocó como el octavo productor de vehículos a nivel mundial, dejando atrás a España y Canadá, según la Organización Mundial de Productores de Autos (OICA, por sus siglas en inglés). En pocos años, el País se metió en el club de los 10 más grandes productores, avanzando desde el lugar número 11 que tenía en 2007, hasta llegar al 9 el año pasado y terminar en el octavo sitio, según el propio organismo. Y no sólo eso; de todos los principales productores, el País fue el que reportó el mayor crecimiento el año pasado. En total, la producción mundial de vehículos fue de 80.1 millones de unidades, 3 por ciento más que en 2010. México fabricó un total de 2 millones 680 mil vehículos, 338 mil unidades más que en 2010, lo que significó un avance de 14.4 por ciento. En primer lugar quedó China con la fabricación de 18 millones 419 mil vehículos, pero el gigante asiático se movió con más lentitud y su producción aumentó sólo 0.8 por ciento anual. Le siguieron Estados Unidos quien superó a Japón como el segundo productor mundial de vehículos con la fabricación de 8 millones 654 mil unidades. Japón quedó en tercer lugar con el ensamble de 8 millones 399 mil vehículos. "Después de una dramática caída en la producción mundial de vehículos en 2009, cuando se fabricaron 61.8 millones de unidades, la producción mundial de vehículos ha recuperado su crecimiento. "Asia es el continente con la mayor producción de vehículos con 40.6 millones de unidades producidas en 2011, seguido de Europa con 21.1 millones de vehículos y América con 17.8 millones de unidades", destacó Patrick Blain, presidente de OICA, en un comunicado. Aun con este importante avance, México todavía está por debajo de Brasil, con quien recientemente tuvo que replantear el Acuerdo de Complementación Económica (ACE 55) que rige el comercio automotriz entre las dos naciones. Brasil se ubicó en el octavo sitio con 3 millones 406 mil autos, con un crecimiento tan sólo de 0.7 por ciento respecto a 2010. La nación sudamericana ha ido perdiendo posiciones desde 2009 cuando alcanzó el sexto sitio y ahora está por debajo de la India, país que destaca en los últimos años como uno de los centros manufactureros más importantes. Tanto México como Brasil, fueron los últimos que entraron al "club" de los 10 productores automotrices mundiales. Respecto al comportamiento de otros emergentes, la OICA destacó el desempeño de Rusia y Turquía . Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo Fecha de publicación: 26 marzo 2012