

Caerá 40% la exportación de autopartes a Brasil (El Financiero 28/03/12)

Caerá 40% la exportación de autopartes a Brasil (El Financiero 28/03/12) Miguel Ángel Pallares Gómez Miércoles, 28 de marzo de 2012 Cambios al ACE 55, la causa. Se dejarán de enviar más de 40 mil vehículos. El 60% del valor de un auto proviene de las piezas. Tras los cambios en el Acuerdo de Complementación Económica (ACE) 55 entre México y Brasil, las exportaciones hacia el país sudamericano se reducirán 40 por ciento, pero también la proveeduría y envío de autopartes se verá afectada en la misma proporción. En 2012 se dejarán de exportar más de 40 mil vehículos a Brasil, mientras que en 2011 se enviaron 135 mil 500 unidades, por un monto total de dos mil 300 millones de dólares. En cuanto a la producción de autopartes en 2011, México alcanzó los 65 mil millones de dólares, de las cuales se exportaron 43 mil 596 millones de dólares, equivalentes al 68 por ciento del total. Brasil representa casi el 7 por ciento de las exportaciones de la industria autopartista, equivalente a más de tres mil millones de piezas. La importancia de esta industria radica en que 65 por ciento del valor de un vehículo proviene de ellas; en algunas unidades son necesarias alrededor de siete mil piezas para su manufactura. Aunque el ACE 55 no contempla topes en las exportaciones de autopartes, al reducir el número de vehículos enviados a Brasil también bajará la demanda en el país y, a su vez, en la cadena de suministro, exportaciones y producción. Congreso En el marco del X Congreso Internacional de la Industria Automotriz en México (CIIAM), Gerardo Varela, presidente del mercado de repuesto de la Industria Nacional de Autopartes (INA), dijo que "a la fabricación local mexicana de autopartes le pegarán los cambios en el acuerdo" por la infraestructura que tienen instalada. Explicó que "el mercado de autopartes originales será el más afectado, a diferencia del de repuesto, porque el primero acompaña a los autos que se exportan y también va para servicio". La perspectiva de crecimiento en la producción de la INA en 2012 era de uno por ciento y se esperaba la instalación de nuevos proveedores en torno a los complejos industriales de Mazda, Honda y Nissan. Por su parte, Jesús Calderón, presidente de la Asociación Nacional de Representantes, Importadores y Distribuidores de Refacciones y Accesorios para Automóviles, coincidió en que las autopartes originales serán las más afectadas tras los cambios en el ACE 55, pero rechazó un fuerte impacto, debido a que Brasil representa una parte pequeña del total de exportaciones. En tanto, Raúl Castillo, presidente de la Asociación Nacional de Distribuidores de Llantas y Plantas Renovadoras (Andellac), señaló que el año pasado se exportaron 8.5 millones de llantas, de las cuáles el 80 por ciento va a Estados Unidos, mientras que Brasil no tuvo una participación dominante. "En el caso de las llantas, la industria va a compensar las exportaciones con otros países. Hoy en día el mercado nacional de llantas es de 29 millones de unidades", incluyendo importaciones. En 2011 nuestro país importó 18 millones de llantas.