

## Invertirán japoneses dls. 111 millones (Reforma 30/03/12)

Invertirán japoneses dls. 111 millones (Reforma 30/03/12) Promoción Industrial de Jetro México dijo que además de las cinco empresas que dieron a conocer su llegada a México, faltan otras cuatro. Por Silvia Olvera Monterrey México (30 marzo 2012).- Un grupo de cinco proveedores japoneses confirmaron ya su llegada a México para abastecer a las nuevas plantas de Honda, Nissan y Mazda, que en conjunto destinarán más de 111 millones de dólares y generarán más de 300 empleos directos. De acuerdo con Víctor Nacano, director adjunto de Promoción Industrial de Jetro México, estas son las primeras cinco que dan a conocer su llegada a México, pero faltan otras cuatro que ya dijeron que sí, pero no lo han hecho oficial. "La decisión de las armadoras Nissan, Honda y Mazda de instalar tres plantas está detonando la llegada de sus proveedores 'tear one' que son proveedores de primer nivel, eso significa que empresas japonesas o sus filiales en Estados Unidos estarán ampliando sus operaciones y otras empezarán a llegar por primera vez. "Son unas nueve ya confirmadas, cinco que ya lo oficializaron y otras que están por hacerlo porque ya no hay tiempo, el arranque de la producción está estimada para finales de 2013 y principios de 2014; si no se empiezan a establecer en los próximos meses, no les dará tiempo de empezar a surtir cuando empiecen a operar las armadoras", advirtió Nacano. Las nuevas plantas surtirán componentes automotrices. Akebono en Guanajuato producirá frenos; Maruichi en Aguascalientes hará tubos de acero para fabricar piezas automotrices y el objetivo es en un primer periodo vender 12 mil toneladas por año. Alpha en Jalisco fabricará mangos para puertas; Ashimori en Guanajuato cinturones de seguridad, bolsas de aire y otros productos; mientras que Denso en Guanajuato también hará componentes de calefacción y aire acondicionado. "Akebono Brake Industry ha anunciado la creación de una nueva planta de manufactura en México. La decisión fue aprobada el 7 de febrero de 2012, y el propósito de establecer una filial en México es para tener una planta de producción cerca de la base de suministro de los clientes de ese país. "Esto nos permitirá satisfacer la creciente demanda debido a los aumentos de producción previstos por los grandes fabricantes, así como los nuevos proyectos programados por los fabricantes de automóviles en la región. Por otra parte, la empresa facilitará el cambio a una producción localizada de los componentes que hasta ahora se exportan a México desde Japón y otros países", detalló la compañía. Maruichi informó que Aguascalientes es un estado que llama la atención por la notable fabricación de automóviles que tienen ahí y por el crecimiento del sector, pero además porque es vecino del estado de Guanajuato donde hay nuevos proyectos de fabricantes de automóviles japoneses. De acuerdo con información de la Embajada de México en Japón, por lo menos hay unos 40 proveedores del país asiático que han mostrado interés por venir a instalarse cerca de las nuevas armadoras, pero también por los costos de mano de obra competitivos que ofrece el País. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo Fecha de publicación: 30 marzo 2012