

## Falta de productividad, el talón de Aquiles (El Financiero 12/04/12)

Falta de productividad, el talón de Aquiles (El Financiero 12/04/12) Isabel Becerril Jueves, 12 de abril de 2012 México, con potencial para un crecimiento mayor a 3.5%. Se debe evitar que siga atrás del grupo de los BRIC: Ardavín. No se ha aprovechado suficientemente el bono demográfico. - MÉXICO, "RELATIVAMENTE BIEN", DICE LA OCDE A pesar del panorama adverso en la Unión Europea y que afectará a la economía mundial, México se ve "relativamente" bien, con una perspectiva de crecimiento modesto, de 3.5 por ciento, pero avanzará prácticamente al doble del resto de los países miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE). Como nación emergente o en desarrollo, México tiene un mayor potencial, pero su crecimiento es lento, en gran medida por su talón de Aquiles: falta de productividad, señaló José Antonio Ardavín Ituarte, director de la OCDE en México y para América Latina. En las últimas dos décadas, la productividad en el país ha sido "ligeramente negativa". Es verdad que se ha incorporado mucho más gente a la fuerza laboral, pero en promedio produce menos PIB per cápita. Lo anterior significa que "no ha aprovechado lo suficiente ese bono demográfico, que puede traducirse también en crecimiento económico". Esa situación debe ser tomada en cuenta por el siguiente gobierno, para buscarle una solución y evitar que México continúe quedándose atrás de países emergentes como los BRIC (Brasil, Rusia, India y China), bloque al que debería pertenecer. Ardavín Ituarte explicó que los BRIC son cada vez más una parte importante del PIB mundial. Por ejemplo, "en 2000 era más o menos 60 por ciento de lo que hoy son países que integran la OCDE, en 2010 ya estaban a la mitad y para 2030 se estima que los países en desarrollo constituyan 60 por ciento del PIB. Reformas Si México llegara a concretar el conjunto de reformas que tiene pendientes, como la laboral, energética y fiscal, podría tener una perspectiva de crecimiento mayor a 3.5 por ciento este año. Pero aclaró que la falta de productividad no es el único talón de Aquiles del país, pues también tiene problemas en el área de infraestructura -que es una de las tantas palancas que puede apuntalar su productividad-, en educación, el proceso de desregulación y la competencia, aspectos fundamentales para el crecimiento. Para Ardavín Ituarte, en el ámbito de la infraestructura existe grandes oportunidades de crecimiento, no sólo para México sino para el resto del mundo. En el contexto mundial, que ha cambiado radicalmente y quizá lo han perdido del radar muchos países, los BRIC continuarán creciendo a gran velocidad y cada vez serán más ricos. Bajo esa perspectiva se estima que en los próximos 15 años, por ejemplo, China rebase a Estados Unidos como la primera economía mundial, lo que va a tener consecuencias muy importantes en todos los aspectos, pero sobre todo en turismo e infraestructura. Con sólo que 10 por ciento o un porcentaje mínimo del número de turistas chinos que viajarán en 15 años, llegaran a América Latina y a México, traería consigo grandes implicaciones en la infraestructura. Desde estos momentos, México debe pensar en mejorar su infraestructura, porque cada 15 años se duplica el número de pasajeros en la industria aérea. Además se espera que la carga aérea se triplique en los próximos años y la carga de puertos sea de tres a cuatro veces mayor. Lo mismo puede decirse del tráfico de carga por ferrocarril. Es decir que todas las tendencias apuntan a que se va a dar un auge importante de toda la infraestructura de transportes y comunicaciones. Entonces la pregunta para el país es ¿cómo se va a aprovechar la ubicación con que cuenta?, porque está bastante bien posicionado en el centro del mundo, justamente en el eje de Asia, Europa y América Latina.