

Vital para México, un TLC con Brasil: Calderón (El Financiero 16/04/12)

Vital para México, un TLC con Brasil: Calderón (El Financiero 16/04/12) Eduardo Ortega / enviado Lunes, 16 de abril de 2012 El país suramericano debe dar marcha atrás al proteccionismo. Economías de AL deben engancharse con sectores clave. El camino hacia el crecimiento no está en la estatización. CARTAGENA DE INDIAS, Colombia, 15 de abril.- Brasil debe revertir la tendencia a poner en marcha políticas proteccionistas, porque es "absurdo" poner freno al libre comercio, aseveró el presidente Felipe Calderón Hinojosa. En el marco de la Cumbre Empresarial de las Américas, el jefe del Ejecutivo federal mexicano puso énfasis en que para su gobierno es vital alcanzar un acuerdo de libre comercio con el gigante sudamericano. No obstante lamentó que en Brasil exista una presión interna para frenar el libre comercio, como la de imponer cuotas para las exportaciones mexicanas de automóviles (desde el 19 de marzo anterior hasta 2015), lo cual merma la confianza de inversionistas. "Para mí es vital un acuerdo de libre comercio con Brasil, por ejemplo. Desgraciadamente, lo que estamos encontrando, más bien, es una tendencia, una presión interna al revés. Esperamos que eso se revierta, porque lo necesitamos los dos." Al hablar ante 700 hombres de negocios de todo el continente, Calderón destacó que en el hemisferio se necesita más y no menos comercio, por lo que también es clave que las economías de la región se enganchen con los sectores de la economía que están creciendo. En ese sentido refirió que en sectores como el automotor, donde México está siendo un gran competidor, principalmente en el armado de automóviles, mientras menos aranceles imponen los gobiernos se registra un mayor crecimiento de esa industria. Señaló que existen intereses proteccionistas tanto en el Congreso de Estados Unidos como en todos los países de América Latina, como es el caso de Brasil. Ante ello planteó la necesidad de que los países del continente jueguen en una cancha grande a escala global y eviten el proteccionismo. Dijo que el comercio fundamental en el mundo es el de bienes intermedios. El camino hacia el crecimiento y el desarrollo no está en la estatización, la expropiación -o cualquier nombre que se le quiera dar al traslado de activos al Estado-, sino en la apertura y libertad económica, afirmó Calderón. Comercio regional El presidente del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Luis Alberto Moreno, precisó que en los últimos años en el continente se incrementó el comercio interregional, que suma más de 180 mil millones de dólares. Sin embargo, señaló, este monto sólo representa 19 por ciento de las transacciones externas totales, lo cual es bajo cuando se le compara con Asia, que efectúa 48 por ciento del comercio dentro de esa región, o de Europa, que tiene cerca de 54 por ciento de su intercambio entre sus economías. En ese sentido planteó que el BID calcula que el comercio interregional se debe poder duplicar en tan sólo una década, lo que tendría un enorme impacto en la creación de empleos, en especial para los millones de jóvenes que cada día entran a la fuerza laboral. Como ejemplo mencionó que gracias al incremento de los salarios reales, millones de latinoamericanos están empezando a viajar en avión por primera vez. Se calcula que en los próximos 20 años las aerolíneas de América Latina van a adquirir más de dos mil 500 nuevos aviones. Esto representa una enorme oportunidad para empresas como Embraer, que hoy fabrica naves en Brasil y en China; para la canadiense Bombardier, que tiene una fábrica en Querétaro (México), y para Boeing, que ya compra componentes de los llamados cluster aeroespaciales. "Éstas son las cadenas de valor que tenemos que multiplicar."