

## Importación de gasolinas alcanzará 50% del consumo total (El Financiero 31/03/08)

Importación de gasolinas alcanzará 50% del consumo total (El Financiero 31/03/08) Esther Arzate Lunes, 31 de marzo de 2008 De 45 mil 829 mdd, pérdida financiera de Pemex Refinación en 2007. Enfrenta paraestatal retos operativos y financieros: Reyes H. "Urgen los cambios para garantizar la sustentabilidad". Petróleos Mexicanos requiere cambios y no puede quedar como rehén de la indiferencia ciudadana o de planteamientos parciales y simplistas, consideró su director general, Jesús Reyes Heróles, quien alertó que la baja en la producción de crudo continuará y que la importación de gasolinas en breve pasará de 40 a 50 por ciento del total del consumo nacional. Durante la presentación oficial del "Diagnóstico: situación de Pemex", el funcionario señaló que la empresa enfrenta retos operativos, institucionales y financieros de largo alcance. Aseveró que los cambios permitirían garantizar la competencia y sustentabilidad de la empresa, que ya se quedó atrás en temas como la exploración y explotación de yacimientos en aguas profundas. "Para el organismo, modificar su entorno institucional no es un asunto adjetivo o secundario, sino central para su supervivencia", aseveró. Reyes Heróles precisó que el rezago en la expansión del sistema de refinación ha generado una gran dependencia de gasolinas importadas y que, aun con el inicio inmediato de la construcción de nuevas refinerías, las importaciones pronto representarán el 50 por ciento del consumo total nacional. El año pasado la pérdida financiera de Pemex Refinación ascendió a 45 mil 829 millones de pesos, antes de impuestos, refirió el funcionario, luego de señalar que además de la reconfiguración de las refinerías actuales se debe construir una planta adicional cada tres años en los próximos 20 años y una nueva red de ductos que permita llevar hidrocarburos a regiones que hoy no los reciben por esa vía. Además, Pemex enfrenta el desafío de múltiples adecuaciones que debe realizar en las refinerías para producir combustibles limpios que contribuyan a mejorar el medio ambiente, mencionó. En el diagnóstico, la Sener y Pemex establecen que en 2015 las importaciones de gasolinas podrían alcanzar los 476 mil barriles al día, casi la mitad de la demanda nacional, y en un lapso de 20 años podrían ser de 1.6 millones de barriles, por lo que las compras al extranjero serían más de dos veces el nivel de la producción nacional actual. Portafolios de proyectos En materia de exploración y producción, el funcionario consideró urgente enriquecer el portafolios de proyectos para que dentro de una década puedan recuperarse reservas de hidrocarburos y, al mismo tiempo, mantener la plataforma de producción en niveles similares a los actuales (2.9 millones de barriles al día de petróleo), mientras que en petroquímica se requiere una expansión acelerada de la capacidad de proceso para abastecer la demanda creciente. El documento establece que, considerando el reto que implica llegar a yacimientos en aguas profundas para mantener el nivel de producción y los tiempos de maduración de los proyectos, es necesario que Pemex pueda acompañarse de otras empresas al desarrollar diversas actividades propias de su giro, bajo mecanismos eficientes que le permitan obtener la mejor tecnología y maximicen la renta petrolera para el país. Por otro lado, el funcionario manifestó que Pemex enfrenta restricciones derivadas del marco regulatorio, en especial de adquisiciones y contratación de obra pública, por lo que es necesario cambiar la regulación y adecuar y mejorar sus esquemas de fiscalización y control para reforzar la lucha contra la corrupción y mejorar la rendición de cuentas.