

Insisten Pemex y Sener en inversión privada en refinación (El Financiero 01/04/08)

Insisten Pemex y Sener en inversión privada en refinación (El Financiero 01/04/08) Esther Arzate Martes, 1 de abril de 2008

Riesgo de mayor insuficiencia en el abasto de gasolinas. "Debe dotársele a la paraestatal de mecanismos eficientes". En una década creció 17% en promedio la demanda de petrolíferos. La Secretaría de Energía y Petróleos Mexicanos (Pemex) sugieren la participación de terceros que permitan ejecutar proyectos en materia de refinación y advierten que de lo contrario se corre el riesgo de insuficiencia en el suministro de combustibles automotores en el país. En el diagnóstico sobre el sector petrolero que presentaron este fin de semana, ambas instituciones señalan que el sector de refinación enfrenta un reto significativo en materia de capacidad de ejecución que no podrá atender si no se realizan cambios que le otorguen herramientas para multiplicar proyectos y apoyarse en terceros con eficiencia y flexibilidad. Se requiere, insisten, dotar a la empresa de las herramientas que le permitan la colaboración de terceros bajo mecanismos más eficientes que los actuales, con objeto de crear mayor valor para la sociedad. Destacan que elevar la capacidad de ejecución y gestión para aumentar la producción de gasolinas en el país y a la vez reducir los costos de operación, traería múltiples beneficios; estiman que también se lograría abatir la creciente dependencia de gasolinas importadas. De lo contrario, dicen, se corre el riesgo de insuficiencia de suministro de combustibles automotores, ya que se excedería la capacidad física y logística de importación. En la última década la demanda de petrolíferos en el mercado nacional aumentó 17 por ciento, a pesar de una disminución de 43 por ciento de los requerimientos de combustóleo. En ese periodo la demanda de gasolinas creció 52 por ciento, la de diesel 37 por ciento y la de turbosina 44 por ciento. La demanda de destilados (gasolina, diesel y turbosina) está concentrada en las zonas centro y norte del país (65 por ciento del total). Ambas regiones son deficitarias y requieren importaciones para garantizar el abasto. Dado que la producción de gasolinas se ha mantenido relativamente constante en los últimos años, las importaciones aumentaron de 137 mil barriles diarios en 1998 a 309 mil en 2007, lo que significó pasar de una factura de importación de gasolina de mil 62 millones de dólares, a más de diez mil 52 millones de dólares. Exponen que Pemex deberá desarrollar proyectos de calidad de combustibles para cumplir con las nuevas especificaciones de diesel y gasolina, lo que implica la construcción de 11 plantas de postratamiento de gasolinas, cuatro nuevas plantas de hidrotratamiento de diesel y modernizar 18 plantas existentes de hidrotratamiento de destilados intermedios. El proyecto requiere una inversión superior a cinco mil 500 millones de dólares y representará un esfuerzo sin precedente en términos de ejecución, coordinación y modificación a la operación de todas las refinerías del país. El proyecto se suma a la necesidad de construir una refinería cada tres años en las próximas dos décadas, concluir las reconfiguraciones de las plantas de refinación y ampliar la capacidad de transporte y almacenamiento. Reconfigurar tres refinerías y construir la capacidad adicional necesaria en dos décadas, es un reto formidable para una sola empresa, cualquiera que ésta sea, señalan. Cada una de las nuevas refinerías requerirá al menos de cuatro a cinco años para su realización. El reto, señalan Pemex y Sener, es hacerlo todo al mismo tiempo. El desafío es realizar varios proyectos simultáneos de manera continua en las siguientes dos décadas. Pemex Refinación tiene seis refinerías, 15 terminales marítimas, cinco mil 197 kilómetros de oleoductos, ocho mil 835 km de poliductos y 77 terminales de almacenamiento y reparto.

ELECTRICIDAD La Secretaría de Hacienda publicó ayer en el Diario Oficial de la Federación el acuerdo para la reducción de tarifas de horario punta de 20 por ciento y de 10 por ciento en los cargos por el servicio eléctrico comercial, en apego a los descuentos que anunció el presidente de la República, Felipe Calderón, como parte del Programa de Apoyo a la Economía (PAE), en febrero. El presidente de la Comisión de Energéticos de la Canacintra, Alfredo Guillermo Phillips, consideró que los descuentos a las tarifas son una medida positiva para elevar la competitividad de las empresas que operan en el país, pero los calificó de insuficientes, pues no resuelven el tema de fondo. Consideró necesario que el Ejecutivo modifique la estructura tarifaria para hacerla más sencilla