

Crece 43% parque vehicular (Reforma 07/06/12)

Crece 43% parque vehicular (Reforma 07/06/12) Los autos importados de EU consumen en promedio 3 mil 333 litros de gasolina al año cada uno, contra mil 543 litros de gasolina de los nuevos modelos Por Sara Cantera Cd. de México México (07 junio 2012).- El parque vehicular del País ha aumentado 43 por ciento en 6 años, al pasar de 18.4 millones de unidades en 2005 a 26.4 millones en 2011, sobre todo por la importación de autos usados de Estados Unidos, que consumen más gasolina y aumentan la contaminación. Durante 2005, cuando todavía no estaba permitida la libre importación de vehículos usados, se internaron a México 795 mil 422 unidades, pero un año después entraron un millón 708 mil 54, según datos de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA). En total, de 2005 a la fecha se han importado 6.5 millones de automotores usados. Los especialistas también advirtieron del subsidio a la gasolina. "El subsidio genera que uses más el auto y te compres autos más grandes, pues el precio no te señala qué tan escaso es el recurso y qué tanto daño le causas a la sociedad o a tus costos. "Si no existiera el subsidio, el auto se usaría racionalmente", dijo Salvador Medina, líder del proyecto Estrategias de Reducción del Uso del Automóvil. El especialista del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés), dijo que el problema principal es que los mexicanos no se fijan en el rendimiento de sus vehículos. Tan sólo de enero a abril de este año, se subsidió a la gasolina por un monto de 76 mil 645 millones de pesos, 118 por ciento más al otorgado en igual periodo del año pasado, según las estadísticas mensuales de finanzas públicas. De acuerdo con el Instituto Nacional de Investigaciones Ecológicas, la mayoría de las unidades importadas de Estados Unidos no son eficientes, pues consumen en promedio 3 mil 333 litros de gasolina cada año por unidad, contra mil 543 litros de gasolina de los nuevos modelos. La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz destacó que Brasil y Argentina no permiten la importación de autos usados, por lo que su mercado interno es más ordenado, limpio y con mayor crecimiento. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo Fecha de publicación: 07 junio 2012