

## Cumplir norma automotriz costará 800 dólares por unidad (El Financiero 11/06/12)

Cumplir norma automotriz costará 800 dólares por unidad (El Financiero 11/06/12) Miguel Á. Pallares Gómez Lunes, 11 de junio de 2012 Mazda anticipa que integrar la mecánica requiere tiempo. Hubo otras prioridades del gobierno e industria: Orellana. Toyota, de las empresas con menos rendimiento. La inversión de las automotrices para cumplir con la norma de eficiencia vehicular que trabajan las autoridades ascendería a 800 dólares por unidad y no podrá ser inmediata, ya que se requiere tiempo para integrar la mecánica y la tecnología a sus líneas de manufactura. Así lo explicó Leopoldo Orellana, presidente de Mazda Motor México, quien atribuyó el retraso en la aprobación de la norma a que el gobierno federal y la industria automotriz han tenido otras prioridades, sin embargo, previó la promulgación de la norma para este año. "Estamos en un momento en que la industria automotriz, a través de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), participamos con el gobierno federal, puntualizando algunos temas y pidiendo que se integren nuestros puntos de vista a esta ley. "Hasta ahora ha habido otras prioridades en el camino, tanto de parte del gobierno federal como de la industria y no se le había dado la prioridad adecuada; en este momento la prioridad está y antes de final de año seguramente estará publicada", expuso. Denisse Herrera Flores, subsecretaria de Fomento y Normatividad Ambiental de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), aseguró la semana pasada que el sector automotor en nuestro país no había puesto de su parte para la formulación de la norma y había contribuido con el atraso de su aprobación desde 2010. La norma PROY-NOM- XXX-SEMARNAT-ENER-SCFI-2012 busca regular el rendimiento de los vehículos en el país, exigiendo una eficiencia de 14.9 kilómetros por litro. El pasado viernes 8 de junio el proyecto terminó de evaluarse en la Semarnat, por lo que estaría casi lista para ser enviada a la Comisión Federal de Mejora Regulatoria (Cofemer). Orellana dijo que "el gobierno federal trabaja muy puntualmente en emitir una norma de eficiencia energética" y agregó que la industria "definitivamente apoya una norma de este tipo".

Eficiencia Por otra parte, el Instituto Nacional de Ecología (INE) detalló el desempeño en el rendimiento de combustible y emisiones de dióxido de carbono de las automotrices más grandes en el país: Volkswagen 14.43 km/l (163 gCO<sub>2</sub>/km), Nissan 14.09 km/l (167 gCO<sub>2</sub>/km) y General Motors 13.92 km/l (169 gCO<sub>2</sub>/km). "Actualmente cinco comercializadoras concentran el 84 por ciento del mercado en ventas -Nissan, General Motors, Volkswagen, Ford y Chrysler-, por lo que el comportamiento de dichas comercializadoras en el desempeño de sus vehículos y en la composición de su flota se ve reflejado en gran medida en el promedio total tanto de rendimiento de combustible como de las emisiones promedio de dióxido de carbono", explicó. El instituto indicó que en cuanto a rendimiento de combustible, de 2008 a 2011 hubo una variación positiva de 10.8 por ciento, al pasar de 11.82 kilómetros por litro a 13.09 km/l en 2011. Asimismo, las emisiones contaminantes tuvieron en el mismo periodo una baja de 3.1 por ciento al pasar de 198 gramos de dióxido de carbono por kilómetro a 180 gCO<sub>2</sub>/km en 2011. Las automotrices de menor rendimiento en 2011, de acuerdo con el INE, fueron: Toyota, con 10.58 km/l, Chrysler con 10.89, Subaru 11.59, Ford 12.09, Honda 12.16, Daimler 13.07, Renault 13.68 y General Motors 13.92. Las de mayor rendimiento fueron: Suzuki, con 14.82 kilómetros por litro, Volkswagen con 14.43, Peugeot con 14.40 y Nissan con 14.09 km/l.