

México avanza al cuarto lugar como exportador de vehículos (El Financiero 28/06/12)

México avanza al cuarto lugar como exportador de vehículos (El Financiero 28/06/12) Miguel Ángel Pallares Gómez / Antonio Durán Jueves, 28 de junio de 2012 Algunos países admiten no poder competir: Calderón. - ALGUNOS TIENEN MIEDO DE COMPETIR CON MÉXICO En el primer trimestre de 2012, México subió del quinto al cuarto lugar como exportador de vehículos a nivel mundial, sólo por debajo de Japón, Francia y Corea, destacó el presidente Felipe Calderón. "Hay algunos países que de plano están reconociendo que no pueden competir con México, una economía que, aun en medio de una difícilísima situación internacional, la peor que se ha vivido, que recuerden las generaciones presentes, está trayendo grandes inversiones, como la General Electric, y está creciendo y generando empleos." En un acto de la industria aeroespacial, el primer mandatario reveló que el pasado martes fue enterado por el secretario de Economía, Bruno Ferrari, sobre el cambio de posición de nuestro país en cuanto a envíos de automotores al extranjero. Por su parte, Carlos Guzmán Bofill, director general de ProMéxico, confirmó que el World Trade Atlas ha colocado a nuestro país como el cuarto exportador más importante a nivel mundial, y descartó que los problemas con Argentina y Brasil representen un riesgo para la posición alcanzada. En el primer trimestre nuestro país exportó un total de 589 mil 582 vehículos: 158 mil 343 en enero, 194 mil 640 en febrero y 236 mil 599 en marzo. Tales cifras son casi 15 por ciento mayores a los 513 mil 636 vehículos exportados en igual periodo del año pasado, según cifras de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). Estados Unidos representó 60.4 por ciento de las exportaciones, Latinoamérica 17.4 por ciento y Canadá cerca de 7.7 por ciento; en tanto, Europa, África y Asia, junto con otros mercados, representaron el resto de los envíos comerciales de vehículos al extranjero. Impacto en ventas Por separado, el presidente y director general de AMIA, Eduardo Solís, admitió en entrevista que la decisión unilateral y violatoria de Argentina de suspender el ACE 55 con México, es muy preocupante para el sector automotor de nuestro país, porque podría afectar las actividades exportadoras de varias marcas del ramo; además, no hay bases para tal acción por parte del gobierno argentino. Comentó que Argentina tomó esta medida de manera unilateral, a diferencia de Brasil. Realmente el exportar 850 millones de dólares anuales es una cifra importante, por lo que se espera que las autoridades mexicanas lleguen a un acuerdo con sus homólogos argentinos.