

Busca Francia impulsar sector automotor (Reforma 25/07/12)

Busca Francia impulsar sector automotor (Reforma 25/07/12) Elevarán subsidios sobre vehículos eléctricos a 7 mil euros, mientras que los de autos híbridos fabricados por Peugeot y Toyota subirán a 4 mil euros. Por Reuters París Francia (25 julio 2012).- El Gobierno socialista de Francia, que lidia con el inminente cierre de una fábrica de automóviles de Peugeot, presentó este miércoles un modesto plan de ayuda para la industria automotriz, limitado principalmente a incrementar los subsidios sobre vehículos eléctricos. El plan de ayuda es mucho menos ambicioso que un paquete del 2008-2009 diseñado por el Gobierno anterior, que incluyó un popular plan de canje de dinero por vehículos viejos. La nueva oferta aumentará los incentivos en dinero para compradores de autos totalmente eléctricos a 7 mil euros (8 mil 500 dólares) desde los 5 mil euros actuales, dijo el Ministerio de la Industria en un comunicado tras delinear el plan en una reunión de gabinete. Los subsidios a vehículos híbridos, fabricados en Francia por Peugeot pero también por Toyota, se duplicarán a 4 mil euros. El Gobierno del Presidente François Hollande, que lleva dos meses en el poder, está a prueba con su primera crisis industrial, mientras los sindicatos prometen librar una guerra por el plan de PSA Peugeot Citroën de cerrar su planta Aulnay, cerca de París, y recortar ocho mil empleos en Francia. Sin embargo, los problemas de la industria no se limitan a Peugeot. Las ventas de autos europeos cayeron casi un 7 por ciento en la primera mitad del año, con Francia, Italia y España sufriendo declives de dos dígitos, o cercanos a los dos dígitos. La automotriz alemana Volkswagen es una de las pocas que está aguantando la depresión económica, gracias en parte a su amplia presencia en mercados lucrativos como China, Estados Unidos y Brasil. El paquete de ayuda del Gobierno francés también liberará hasta 150 millones de euros en créditos respaldados por el Estado para subcontratistas de la industria automotriz, duramente golpeados por la desaceleración, y obligará al Gobierno a que un 25 por ciento de sus compras de autos sean eléctricos o híbridos. Autos ecológicos Hollande ha prometido que ayudará a la recuperación de la industria francesa y a evitar despidos masivos, pero las ajustadas arcas fiscales luego de tres años de crisis económica están limitando su poder de fuego. Arnaud Montebourg, el "Ministro de Renovación Industrial" de Hollande, estará bajo escrutinio público al detallar el plan automotriz el mismo día en que Peugeot reportó una gran pérdida en la primera mitad del año y trabajadores protestaban contra el cierre de la planta de Aulnay en el 2014, la primera fábrica automotriz que cerrará en Francia en 20 años. Los aumentos de los subsidios, que entrarán en vigor a fin de año, apuntan a elevar las ventas del auto eléctrico "Zoe" de Renault, hecho en Francia, y de los vehículos híbridos alimentados por diésel y electricidad de Peugeot. El mercado para automóviles ecológicos apenas se ha abierto en Francia, pese a los incentivos existentes, y los vehículos eléctricos e híbridos fueron responsables por sólo un 0.2 y 0.8 por ciento, respectivamente, de los nuevos registros de automóviles en el primer trimestre. Toyota produce su auto híbrido Yaris en Francia, pero los subsidios también benefician a la japonesa Mitsubishi, que fabrica los vehículos eléctricos de Peugeot y Citroën. Peugeot ha recibido alrededor de 4 mil millones de euros en ayuda estatal en años recientes. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo Fecha de publicación: 25 julio 2012