

## Relación comercial México-Mercosur, en su peor momento (El Financiero 15/08/12)

Relación comercial México-Mercosur, en su peor momento (El Financiero 15/08/12) Ivette Saldaña Miércoles, 15 de agosto de 2012 Hay fricciones con 3 de los 4 países que integran el bloque. Venezuela busca firmar un ACE: Trino Alcides. Nuevo gobierno debe mejorar relación con AL: Miguel Ruiz. La relación comercial entre México y tres de los cuatro países del Mercado Común del Sur (Mercosur) no atraviesa por sus mejores momentos; de hecho, hay fricciones que, aun cuando están por superarse, erosionan la presencia de los productos mexicanos en Brasil, Argentina y Venezuela. Sin embargo, el crecimiento que registran esos mercados son oportunidades para México en esa región. Por ejemplo, el embajador de Venezuela en México, Trino Alcides Díaz, aseguró que a su país le interesa negociar con el nuestro un Acuerdo de Complementación Económica (ACE). Agregó que los productos mexicanos que tendrían más oportunidades son automóviles, químicos, confecciones e industriales, y que su país ofrecería materias primas. La industria automotriz mexicana ve con buenos ojos la incorporación de Venezuela al Mercosur, el pasado 31 de julio, porque podrían incrementarse las exportaciones de vehículos, que, de acuerdo con datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), de enero a julio fueron diez unidades, pero que en 2007 sumaron 26 mil 153. "Es muy importante que Venezuela sea parte del Mercosur, aunque pasará un tiempo para que asuma todos los derechos y obligaciones del bloque", dijo el presidente de AMIA, Eduardo Solís, quien agregó que tendría que negociarse un acuerdo bilateral específico con los venezolanos para aterrizar el acuerdo automotriz ACE 55 firmado con el Mercosur. "Venezuela es un mercado ampliado para nosotros interesante; representa 28 millones de habitantes adicionales a los que podríamos llegar", así que esperaríamos solamente a aterrizar el ACE 55 vía un acuerdo bilateral. Oportunidades El presidente de la Cámara de Comercio México-Brasil, Miguel Ruiz, consideró que el siguiente gobierno federal debe poner dentro de sus planes la mejora de la relación con Latinoamérica, en especial con el Mercosur, porque actualmente pareciera que ProMéxico, la Secretaría de Economía (SE) y la Cancillería tienen estrategias muy distintas. Dijo que la renegociación del acuerdo automotriz con Brasil, las expropiaciones que hizo el gobierno de Venezuela de empresas mexicanas y la suspensión del convenio automotriz con Argentina crearon fricciones entre esos países y México, todos ellos ahora miembros del Mercosur. "Siento que México no ha hecho bien su tarea para voltear a Latinoamérica; no hemos logrado aterrizar el beneficio de los acuerdos, y es el caso del Mercosur", aseveró el titular de la Coordinadora de Organismos Empresariales de Comercio Exterior (COECE), Rafael Urquiza. Tras la decisión de Venezuela de salirse del TLC con México y Colombia bajó el intercambio de bienes y servicios entre nuestro país y el mercado venezolano, mas por fortuna ya se han dado acercamientos para intensificar la relación comercial. Alcides Díaz explicó que la relación de ambos países mejoró con la llegada del presidente Felipe Calderón, y coincidió en que ya se registran acercamientos entre los cancilleres de México y Venezuela para negociar el ACE, aunque las reuniones pudieran iniciarse hasta la siguiente administración. Durante el seminario "México ante la nueva coyuntura del Mercosur", que organizó el Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, Inversión y Tecnología (Comce), Luz María de la Mora, consultora de LMM Consulting, expuso que con la suspensión de Paraguay del Mercosur y la incorporación de Venezuela a ese bloque formado por Brasil, Uruguay y Argentina, se abren buenas oportunidades para nuestro país, porque automáticamente adoptaría los ACE 54 y 55. Es decir que tendríamos un acuerdo parcial para intercambio de bienes mayormente industriales y del sector automotor, aunque habría que esperar hasta diciembre de 2012 para que se complemente esa adhesión, y cuatro años para que asuma toda la normativa del Mercosur.