

Eleva Brasil 127% importación de autos (Reforma 16/08/12)

Eleva Brasil 127% importación de autos (Reforma 16/08/12) Pese a las cuotas impuestas a los vehículos mexicanos, el país sudamericano ha importado 73 mil 212 autos desde abril a la fecha. Por Reuters Sao Paulo Brasil (16 agosto 2012).- Brasil sigue comprando autos mexicanos a toda velocidad pese a las cuotas que les impuso este año y las importaciones se aceleraron un 127 por ciento porque los fabricantes decidieron absorber los sobrecostos para no perder posiciones en el mayor mercado de América Latina. El Gobierno de Dilma Rousseff obligó a México a aceptar cuotas para sus exportaciones de autos sin impuestos, con lo que quedó suspendido por tres años un acuerdo de libre comercio que había generado un desequilibrio para Brasil en la balanza bilateral de esta industria. Pero contra todo pronóstico, Brasil importó 73 mil 212 autos y vehículos comerciales ligeros mexicanos desde que los límites entraron en vigor en abril, según cifras de la federación brasileña de concesionarias Fenabreve. Los datos muestran que la tendencia se mantendría una vez superada la cuota de mil 450 millones de dólares para las importaciones libres de impuestos que se fijó para los primeros 12 meses hasta marzo del 2013. Al menos un fabricante ya rebasó su límite y está importando autos mexicanos "fuera de cuota", según una fuente del Gobierno brasileño. "Muchas armadoras van a absorber esos costos mayores porque están en un buen momento de ventas en Brasil", dijo José Augusto Amorim, analista de la consultora Polk en Detroit. "Si restringen las importaciones por causa de las cuotas sin, de alguna forma, absorber los costos van a perder muchas ventas y market share", añadió. Al ritmo que llevan, las armadoras brasileñas pueden agotar antes de diciembre el tope para sus importaciones combinadas de México en el primer año, según funcionarios de ambos países. Poco después de que las cuotas entraron en vigor, la italiana Fiat SpA suavizó un aumento de precio de su modelo 500 traído desde México. Y no es el único fabricante dispuesto a recortar sus márgenes. "Nissan está haciendo eso: trayendo el auto un poco más barato para poder mantener la competitividad", dijo Tereza Fernández, economista de la consultora MB Associados en Sao Paulo. Para Brasil, empeñado en proteger una industria que representa un 6 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) y es una importante fuente de empleos, las importaciones de autos son un dolor de cabeza. Las importaciones de automóviles dispararon el déficit comercial brasileño con México a un récord de mil 334 millones de dólares entre enero y julio del 2012. Según datos oficiales, Brasil compró autos mexicanos por mil 747 millones de dólares en los primeros siete meses del año, más que en todo el 2011. Fernández, de MB Associados, cree que de todos modos las cuotas llevarán a una moderación en la velocidad de las importaciones desde México en la segunda mitad del 2012. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo
Fecha de publicación: 16 agosto 2012