

Lanza Brasil estímulos (Reforma 16/08/12)

Lanza Brasil estímulos (Reforma 16/08/12) Se invertirán dls. 66 mil 500 millones en concesiones carreteras y vías férreas Por Alberto Armendáriz / Corresponsal Rio de Janeiro Brasil (16 agosto 2012).- En lo que se considera como el esfuerzo más fuerte de parte de la Presidenta de Brasil, Dilma Rouseff, para estimular la estancada economía brasileña, por efecto de la crisis internacional, ayer se dio a conocer un plan para atraer inversiones privadas en obras de infraestructura, que incluye la inyección de hasta 66 mil 500 millones de dólares en concesiones de nuevas rutas y vías férreas. "Estamos iniciando una etapa de la cual Brasil va a salir más rico y más fuerte; más moderno y más competitivo. Una etapa que dará a la economía brasileña el tamaño que las necesidades de nuestra población exigen. Brasil tendrá, finalmente, una infraestructura compatible con su tamaño", aseguró Rouseff, en un acto en el Palacio del Planalto, rodeada de sus principales ministros y de los empresarios más importantes del país. "Hoy iniciamos una nueva etapa en nuestro modelo de desarrollo, en la cual vamos a dar un salto de calidad; tanto en la calidad como en la integración logística del país", destacó al referirse a las deficiencias en la infraestructura de Brasil, que elevan los costos de producción y transporte. El plan de Rouseff consta de tres áreas y prevé que las inversiones se prolonguen por 25 años. La primera de estas áreas, la de las carreteras y ferrocarriles, presentada ayer, contempla duplicar los 7 mil 500 kilómetros de rutas (con una inversión de 21 mil millones de dólares) y la construcción de 10 mil kilómetros de ferrovías (45 mil millones de dólares). En las próximas semanas se anunciarán concesiones privadas de puertos y aeropuertos, la segunda de las áreas; y ya en septiembre se revelará un paquete de medidas para reducir el costo de la energía eléctrica, la tercera de las áreas y una de las grandes quejas de la industria. De las inversiones por 66 mil 500 millones de dólares que se harán para la construcción, mantenimiento y administración de las rutas y líneas férreas -tanto para el transporte de carga como de pasajeros-, 40 mil millones se realizarán en los próximos 5 años, cuando el país será sede tanto del Mundial de Fútbol en 2014, como de los Juegos Olímpicos en Río de Janeiro, en 2016. El Gobierno confía en que estas inversiones estimulen el crecimiento económico, que se ha desacelerado en el último año y medio debido a la crisis mundial. Después de crecer a 7.5 por ciento en 2010, el año pasado Brasil aumentó sólo 2.7 por ciento, y para este año, las perspectivas del mercado, actualizadas esta semana, son que crezca apenas 1.81 por ciento. Esto en un contexto en el que la inflación sigue en aumento y ya ha superado 5 por ciento, con reclamos de trabajadores públicos por ajustes salariales. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo