

Paran automotrices producción en China (Reforma 18/09/12)

Paran automotrices producción en China (Reforma 18/09/12) Toyota indicó que la seguridad de los empleados es la prioridad número uno Por AFP Tokio Japón (17 septiembre 2012).- Los tres principales constructores automovilísticos japoneses, Toyota, Nissan y Honda, suspendieron la totalidad o parte de su producción en China, donde están previstas nuevas manifestaciones antijaponesas. Toyota explicó que paró parte de sus plantas; Nissan, dos de sus tres fábricas de montaje, y Honda, sus cinco plantas de montaje, por razones de seguridad de su personal. Un portavoz del principal constructor nipón, Toyota, indicó que la seguridad de los empleados es la prioridad número uno. "Ciertas fábricas y ciertos concesionarios van a funcionar hoy, pero otros no. Cada cual tomará una decisión en función de la situación", añadió. Precisó que ciertos concesionarios del grupo sufrieron daños durante las manifestaciones antijaponesas de los últimos días. Toyota dispone de tres plantas de montaje en China, que emplean a casi 26 mil personas y ensamblan unos 800 mil vehículos anuales. El constructor dispone además de una red de 860 concesionarios en el país. Nissan decidió suspender su producción en las plantas de Guangzhu (provincia de Guangdong, sur) y Zhengzhu (provincia de Henan, centro-este). Su tercera planta de montaje, en Xiangyang (provincia de Hubei, centro-este), funcionará con normalidad, precisó un portavoz del grupo. Honda decidió cerrar sus cinco fábricas de montaje este martes y miércoles. "Podemos producir estos coches, pero nos inquietan las condiciones de entrega a los concesionarios", explicó un portavoz. El grupo tiene una capacidad de producción de 970 mil coches anuales en China. Importantes manifestaciones, a veces violentas, se produjeron el fin de semana para protestar contra la nacionalización de las islas Senkaku por el Gobierno japonés, que las compró a sus dueños privados, una familia nipona. Dicho archipiélago deshabitado del mar de China Meridional, que los japoneses llaman Senkaku y los chinos Diaoyu, es el centro de un contencioso entre Japón, que lo controla, y China, que lo reivindica, como Taiwán. Sus fondos marinos serían ricos en petróleo y gas. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo