

Buscan flexibilizar acuerdo automotor (El Financiero 28/09/12)

Buscan flexibilizar acuerdo automotor (El Financiero 28/09/12) Miguel Ángel Pallares Gómez Viernes, 28 de septiembre de 2012 Distribuidores de vehículos de Brasil suman esfuerzos para renegociar límites. Producción de México, "de la gama más alta". Fenabreve pronostica escasez de modelos. - BRASIL BUSCA AMPLIAR IMPORTACIÓN DE AUTOS La Federación Nacional de Distribuidores de Vehículos de Brasil (Fenabreve) informó que existe un "esfuerzo decidido" de su país por renegociar los cupos o límites para las importaciones de vehículos provenientes de México establecidos tras los cambios al Acuerdo de Complementación Económica (ACE) 55. El organismo previó escasez de algunos modelos para inicios de 2013, lo cual mermará el crecimiento de las ventas en el país sudamericano. Para 2012, Brasil espera un crecimiento de 5 por ciento en ventas de autos, equivalente a colocar 3.6 millones de unidades. Lo anterior fue informado por Valdner Papa, director de formación corporativa de la Fenabreve, quien aseguró que la compañía Nissan ya ha solicitado al gobierno brasileño la ampliación de los cupos con 250 mil vehículos adicionales a los promedios contemplados en abril pasado. "Brasil ha tomado la posición de una negociación de límites de importación", aseveró y dijo que el tema para los distribuidores se ha reflejado no en caída de ventas, sino falta de crecimiento, por lo cual se sumarán de forma conjunta con la industria para urgir al gobierno de la necesidad por flexibilizar las cuotas. "Los vehículos que vienen en México son del nivel alto de la gama no en el básico. En el mercado de Brasil, 75 por ciento son los coches más baratos; la producción que viene de México son los de la gama más alta, los autos más caros. Los valores son considerables porque los productos son caros", explicó en el marco del Foro Automotor AMDA 2012. Precisó que los vehículos importados de México representaban cerca de 10 por ciento de su mercado total. "Sólo Nissan necesitaba hacer una importación muy fuerte para el plan de ventas que tenía en Brasil. Con el plan de Nissan los volúmenes necesitaban crecer muchísimo; por eso ellos verán una diferencia muy fuerte en déficit." El directivo consideró que para este año ya no será posible flexibilizar las cuotas, pero "en 2103 habrá una posición más clara para poder discutir una flexibilidad del acuerdo". Aclaró que los cambios en el acuerdo comercial no han afectado los empleos en Brasil, ya que su mercado interno mantiene un fuerte dinamismo luego de que el gobierno disminuyera la tasación de los impuestos y los precios al consumidor registraran una disminución de 10 por ciento. "Las ventas están muy calientes." Afectada En 2011 Nissan Mexicana fue la automotriz con mayor número de vehículos exportados hacia Brasil, al enviar 47 mil 746 unidades, lo cual representó cerca de 36 por ciento del total de exportaciones de vehículos ligeros hacia el país sudamericano, que ascendió a 131 mil 384 unidades. Nissan, Ford, Volkswagen, Honda, General Motors y Chrysler fueron las empresas que exportaron a Brasil. Valdner Papa dijo que la industria en Brasil no pierde "valores importantes; lo que perdemos es la posibilidad de crecimiento que había en el mercado para los coches mexicanos, porque es algo importante tanto para el mercado como para los distribuidores". José Luis Valls, presidente y director general de Nissan Mexicana, dijo que "el tema con Brasil está fluyendo muy positivamente; es lo único que puedo decir. En Brasil como en Argentina los gobiernos se han puesto a hablar y está evolucionando positivamente eso. Nosotros estamos interesados en que se sigan generando mayores oportunidades". Sobre la solicitud para añadir 250 mil unidades adicionales a la cuota de importación a Brasil, afirmó que no tenía conocimiento. "Están hablando los gobiernos. Nosotros estamos muy interesados, pero tanto AMIA como Fenabreve hablan, pero es un tema de gobierno."