

Recortarán armadoras producción en China (Reforma 08/10/12)

Recortarán armadoras producción en China (Reforma 08/10/12) Diario Nikkei dijo que Toyota y Honda planean reducir su producción a la mitad Por Reuters Tokio Japón (08 octubre 2012).- Toyota Motor Corp., Nissan Motor Co. y Honda Motor planean recortar la producción desde China en cerca de la mitad, reportó este lunes el diario Nikkei, en momentos en que una disputa territorial ha reducido las ventas de automóviles japoneses en el mercado automotriz más grande del mundo. Las ventas de las automotrices japonesas se han desplomado desde que surgieron violentas protestas y llamados a boicotear los productos nipones en toda China a mediados de septiembre, luego de que Tokio compró dos islas en disputa en el mar Oriental de China. Nissan suspenderá el turno de noche en sus fábricas de automóviles de pasajeros en China y operará sólo durante el día, dijo el diario de negocios. Nissan cuenta con dos fábricas de automóviles de pasajeros en China, en Huadu y Zhengzhou, con dos líneas cada una. Un portavoz de la automotriz declinó confirmar el reporte. Toyota y Honda planean recortar la producción en China a cerca de la mitad de los niveles normales, acortando las horas de trabajo y reduciendo la velocidad de las líneas de producción, dijo el Nikkei sin citar fuentes. Un portavoz de Honda dijo que estaba revisando el reporte. Un portavoz de Toyota no pudo confirmar los detalles del artículo, diciendo que las plantas en China están operando de nuevo como estaba previsto tras un período de feriado nacional en el país la semana pasada, e indicando que la producción se fijaba sobre la base de la demanda del mercado. Las ventas de Toyota en China cayeron 40 por ciento en septiembre respecto al mismo período del año anterior a cerca de 50 mil vehículos, dijo un ejecutivo de la compañía a Reuters la semana pasada. El reporte de Nikkei no dijo cuánto tiempo durarían los recortes de producción. Una portavoz de Mazda, que detuvo la producción durante dos días extra a finales de septiembre, antes del cierre de las fábricas en el período feriado, dijo que las plantas en China están operando de nuevo, pero declinó dar más detalles. Un portavoz de Suzuki Motor Corp, que a finales de septiembre detuvo uno de los dos turnos que normalmente tiene en China antes del período feriado, dijo que la producción ahora es similar a la que era antes de ese período. El sentimiento antijaponés escaló en China el mes pasado en medio de una disputa por un grupo de pequeñas islas deshabitadas, conocidas como islas Senkaku en Japón e islas Diaoyu en China, cuyas aguas adyacentes se cree que tienen reservas de gas natural. Han estado bajo control de Japón desde 1895. Los más recientes ajustes a la producción se suman a recortes generales que han estado haciendo las automotrices japonesas desde antes de las protestas, dado que la economía china creció a su ritmo más lento en más de tres años en el segundo trimestre. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo